



**SUBARU**

# FORESTER





## 堅穩自信 縱橫天地

FORESTER 堅實可靠的外型搭配寬敞、富機能性的舒適內裝，輔以更人性化的操控性能，激發您冒險的慾望，也創造更隨心所欲、舒適安全的駕馭體驗。





## 獨特駕馭樂趣 體驗與自然合而為一

FORESTER 支持您各種戶外冒險活動，您只需要盡情放鬆體驗旅程帶來的美好。這台強大的 SUV 不僅舒適安全，更讓駕駛與乘客都深刻體驗與自然的完美邂逅。





## 值得信賴的駕馭性能 享受安心與愉悅的旅途

FORESTER 駕馭至上的特質、靈敏的操控性能，以及出色的乘坐舒適感，讓您自信駕駛。即使有著 SUV 的車身高度，過彎時仍然穩定平衡；FORESTER 專為減輕長時間冒險活動的疲憊而設計，讓所有人享受愉快的駕駛經驗。藉由對稱式全時四輪驅動系統與所有車款標準配備的進化 X-MODE，您可舒適安心地抵達終點。

### 旋鈕式 X-MODE 脫困科技附 HDC 陡坡緩降控制系統

X-MODE 旋鈕切換，讓您自信征服任何路況，盡情享受 FORESTER 真實駕馭潛力。行走在下雪、泥土或碎石等覆蓋的濕滑路面時，選擇 [雪地/沙地] 模式；[積雪/泥濘] 模式尤其適應輪胎可能卡住的危險路況，例如積雪、泥濘，或乾泥地。<sup>\*1</sup> 此外，陡坡緩降控制可協助在滑面下坡時，依然維持固定控制的速度，駕駛時更加安心。<sup>\*2</sup>

### SI-DRIVE 雙模式動力控制系統

SI-DRIVE 系統讓您無論面對何種路況，隨時都能隨心所欲操控。選擇智慧模式以達到平衡、流暢又環保的表現，或運動模式以達到立即且線性的大扭力油門反應，不論在何種速度皆能享受運動化且流暢的駕駛體驗。



### 高離地距離

FORESTER 不僅專為高 SUV 離地距離設計，更兼具進入角、離去角，以及跨越角的考量。這些都經過優化，協助您在不受損害或被卡住的情況下克服障礙。

<sup>\*1</sup> 2.0i-S EyeSight 為標準配備。<sup>\*2</sup> 行車時駕駛應隨時保持專注，以確保安全。車輛保養、天氣類型，以及路況，都可能影響陡坡緩降控制的效率。

\* 本型錄所有圖片僅供參考，規格配備以台灣實際銷售車款為準。本公司保留規格配備變更或停用之權利。



## 乘載所有美好回憶的 超大空間

寬大行李廂、使用更輕鬆的電動啟閉尾門\*、後車廂燈，都是賦予 FORESTER 更多功能、更高方便性的設計。支援更充滿活力的生活型態，FORESTER 隨時準備好協助您完成每次的精采冒險。



### 電動啟閉尾門\*

即使雙手拿滿東西，只需一個開關，就能打開電動啟閉尾門、使用行李廂。內鎖開關讓您輕鬆關閉尾門，同時鎖上所有車門。



### 行李廂

更寬廣的開口以及方形設計，連大型物件都無須傾斜，就能輕鬆整理及裝卸。6/4 分離摺疊後座椅背優化後，變成更平坦的貨物裝載面，更容易收納摺疊後的較長物件。12V 電源供應、後座摺疊開關、行李廂上方機能雙掛鉤 (承重 3KG) 與四邊安裝行李置物網掛鉤，都讓空間使用上更便捷。此外，行李廂側面擦拭容易、不易殘留泥土與刮痕的耐用材質所製成，因此您可充分安心地享受探險的樂趣。

\* 2.0i-S EyeSight 為標準配備。

\* 本型錄所有圖片僅供參考，規格配備以台灣實際銷售車款為準。本公司保留規格配備變更或停用之權利。

## 旅程中 永遠有像家的舒適

FORESTER 讓每個座位的乘客都感到寬敞舒適無比。在您進入車輛前就可感受到其便利性，車門經過特殊設計，讓每個人都能輕鬆上下車。安靜的車廂降低顛簸路面的噪音與震動，讓所有人都能在旅途中共享優質時光。



### 中控台置物盒

大尺寸中控台置物盒，足以收納例如小型平板等電子裝置。內部同時具備 12V 電源插座，提升便利性。



### 電動玻璃天窗\*

內嵌滑動式天窗的大型開口設計提供寬闊的視野，也為所有乘客保留足夠的頭頂空間。



### 上下車便利

座椅高度、車側門檻設置，與門柱設計，讓後座乘客，尤其是年長者能輕鬆進入車內。



### 車側門檻踏板

後方車側門檻踏板更加寬敞平坦，具備防滑表面，使用車頂架時更方便。

\* 2.0i-S EyeSight 為標準配備。



\* 本型錄所有圖片僅供參考，規格配備以台灣實際銷售車款為準。本公司保留規格配備變更或停用之權利。



## 智慧連線 隨行所欲

FORESTER 提供您最先進的資訊娛樂功能及直覺式操控。透過 8 吋智慧影音觸控螢幕，行車時能安全地享受智慧型手機連線的便利。符合人體工學的舒適前座，讓您無論行走多遠，都能感受如在家般的自在。



### Apple CarPlay™ 與 Android Auto™

智慧影音系統雙支援 Apple CarPlay™ \*1 與 Android Auto™ \*2 連結。提供語音系統辨識能力，讓您行車時能以免持操作，保障所有用路人安全，也讓行駛過程更加安全、安心。



### 多功能行車資訊顯示螢幕

儀表板上方的 6.3 吋多功能行車資訊顯示螢幕，以一目瞭然的方式提供您及乘客行車資訊。



### 中央儀表顯示螢幕

4.2 吋多功能行車資訊顯示螢幕，只要一瞥，就能了解實用的駕駛資訊，讓您將視線專注在路上。



### 車側影像輔助系統

車側影像輔助系統，從安裝在副駕駛座旁後照鏡上（許多駕駛情況下的盲點）的攝影機，將影像投影在多功能顯示器上，在靠近物體操控時提升安全性及便利性。



### 倒車顯影系統

當您切換至倒車時，攝影機會在汽車音響顯示器上顯示彩色倒車影像，並提供指引輔助標線，讓您更加輕鬆且安全。



### 後座提醒系統

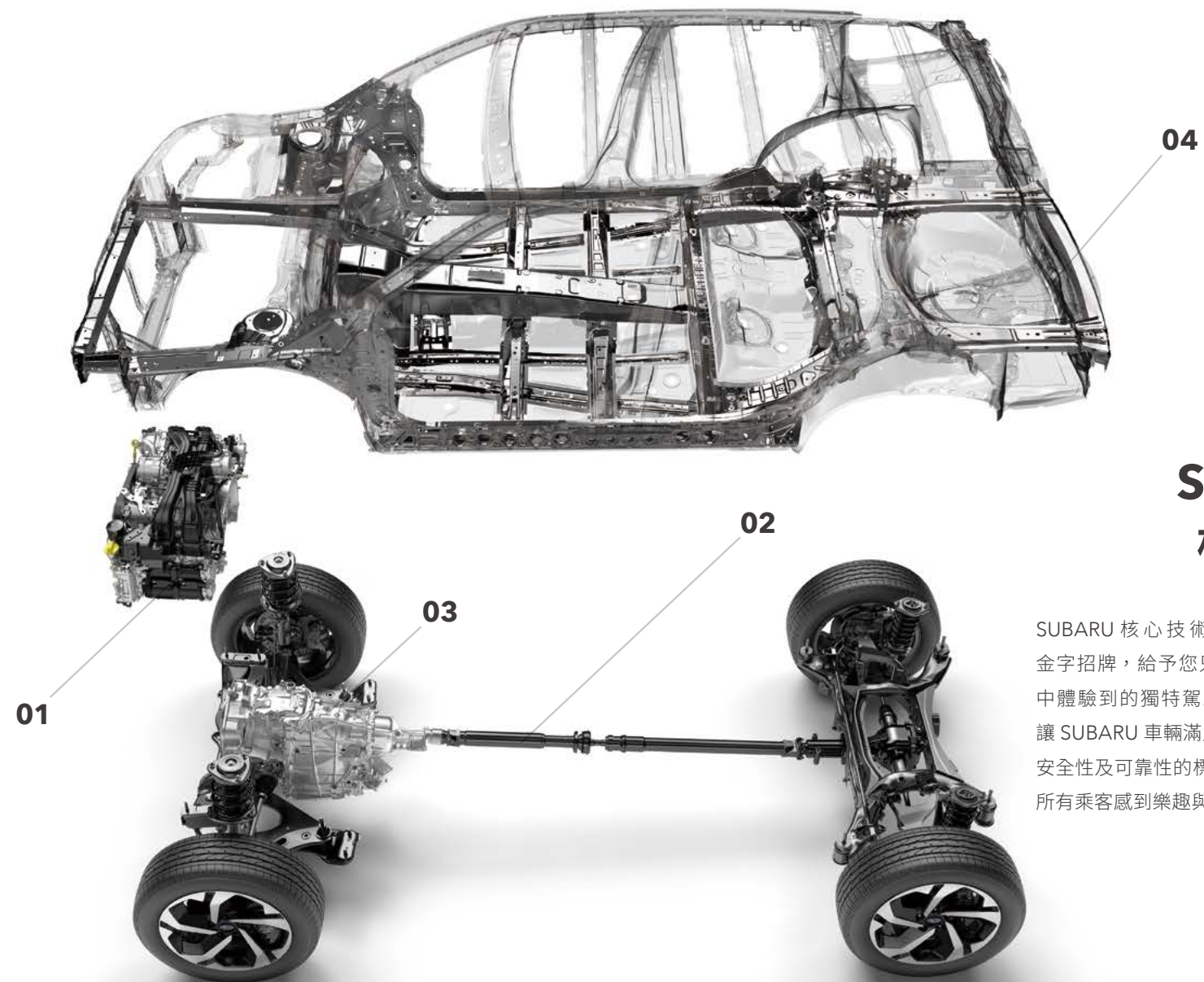
在駕駛人熄火並將離開駕駛座時，透過中央儀表螢幕顯示警示畫面，以提醒駕駛留意後座是否有孩童未離席或物品未提取等狀況。

\* 本型錄所有圖片僅供參考，規格配備以台灣實際銷售車款為準。本公司保留規格配備變更或停用之權利。

\*1. Apple CarPlay 是 Apple Inc. 於美國及其他國家註冊的商標。

\*2. Android 及 Android Auto 為 Google Inc. 商標。Android Auto 視各國家 / 地區支援程度而異。

\* 行車時，駕駛有責任隨時保持專注，以確保安全。行車時請勿操作觸控螢幕。



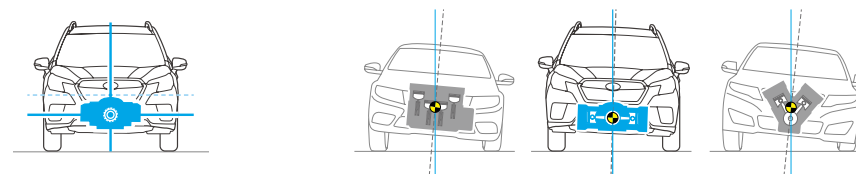
## SUBARU 核心技術

SUBARU 核心技術是 SUBARU 車廠的金字招牌，給予您只能在 SUBARU 車款中體驗到的獨特駕駛感。這些核心系統讓 SUBARU 車輛滿足其對性能、舒適性、安全性及可靠性的標準，同時實踐它要讓所有乘客感到樂趣與安心的承諾。

### 01

#### SUBARU BOXER 水平對臥引擎

水平對臥引擎是一種引擎配置，其活塞的運作方式是以水平方向朝彼此作動。因 SUBARU 水平對臥引擎有許多超越其他引擎類型的優勢，SUBARU 單純鑽研此款引擎就花費逾 50 年，為的就是在旗下車款中表現出持久可靠的性能。



#### 高穩定性

低重心與水平對臥式設計，賦予它款引擎比不上的穩定性。

#### 絕佳平衡與低重心

引擎採用水平對臥式設計原本就堅固且能夠自動維持平衡，相較其他種類的引擎可減少震動產生。

### 02

#### 對稱式全時四輪驅動 (SAWD)

SUBARU 對稱式全時四輪驅動可將動力平均分配至所有輪胎，就算在濕滑路面上也能展現優異抓地力。SAWD 系統對稱配置在平面上，擁有優異的平衡性與低重心設計，讓車輛更加穩固與安全。

### 03

#### LINEARTRONIC 無段變速箱 + ATS 主動式扭力分配

Lineartronic 無段變速箱可在其順暢無段變速的範圍內調整為任一齒輪比，針對有效順暢加速、駕駛性能及最佳油耗，使引擎保持在最高效範圍。

Lineartronic 搭配 SUBARU 的 ATS 主動式扭力分配 SAWD 系統，其預設前輪扭力 60% 及後輪扭力 40% 可調整為最高分配比例 50/50，以因應即時抓地情況。

### 04

#### SUBARU GLOBAL PLATFORM 全球模組化底盤

SUBARU GLOBAL PLATFORM 全球模組化底盤 (SGP) 是能夠強化 SUBARU 車款的基礎平台。全方位提高安全性與性能，給予您只能在 SUBARU 車款中體驗到的駕駛感。它是 SUBARU 的未來，也是讓所有駕駛和乘客享受到更多樂趣與安心的創新科技底盤。

#### 1. 駕駛樂趣

更靈敏的轉向系統，讓駕駛者能隨心所欲操控車輛動態，提升危險迴避的能力，帶來更優異的安全性及駕駛樂趣。

#### 2. 乘坐舒適性

改善後的底盤剛性、懸吊系統與平衡桿，可有效吸收路面衝擊，緩衝崎嶇不平的道路，增加長途旅程的舒適性並降低疲勞感。

#### 3. 舒適的車廂空間

已將令人不適的震動或噪音最小化處理，確保所有乘客都能好好享受乘坐的舒適感。改善後的懸吊系統和高剛性底盤讓車廂內部既自在又舒適。



# SUBARU 全方位安全科技 隨時 精準守護

當您的車讓您感到安心時，生活就會變得更加美好愉快。

這就是為什麼 SUBARU 一直都以安全為第一考量。

起源於飛機製造業，SUBARU 秉持著「以人為本」的精神，不斷的調整、測試、再測試這 60 多年來所開發的先進安全科技。擁有最新的碰撞保護 / 迴避系統，以及獨特的核心科技如 SGP 全球模組化底盤與 SAWD 對稱式全時四輪驅動，SUBARU 不斷努力改善我們的全方位安全科技，期望能達到一個沒有事故發生的未來。



## 01 PASSIVE 高剛性環艙強化鋼樑

高剛性環艙強化鋼樑結構善用高強度鋼板，在結構上重新設計，更有效吸收來自四面八方的撞擊能量。



## 03 PRIMARY 駕駛視野

透過細化的 A 柱以及後照鏡位置安排，提供高穿透性、降低死角的車體設計，提高駕駛者的視野開闊性，讓行駛更安心。

## 被動安全 PASSIVE

被動安全設計旨在碰撞中仍能確保您的安全。具有車廂防護設計、高剛性環艙鋼樑、潰縮式設計、與 SRS\*1 安全氣囊。

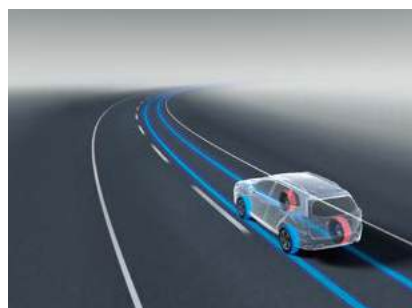
## 主要安全 PRIMARY

主要安全始於基礎化的設計。出色的駕駛視野、絕佳的駕駛位置、直覺化的操控性能，從您踏入 SUBARU 的那刻起，就給您最完整的安全守護。



## 02 PASSIVE 車廂防護設計

SGP 底盤設計結合強化門柱與鋼骨結構，吸收來自四面八方的撞擊，保護所有乘客。當發生前方碰撞時，下潛式拖架的設計可將引擎自動下沉至車輛下方，而非衝入車艙。



## 04 ACTIVE VDC 車身動態穩定控制系統+ ATV 主動扭力引導系統

若車輛瀕臨穩定性上限，引擎輸出及每輪煞車皆會進行調整，避免車輛偏離道路。再加上主動扭力引導系統，將扭力依照所需多寡分配至內外車輪，以便在急轉彎時能更精確的操控。

## 預防安全 PREVENTIVE

借助 EyeSight 智能駕駛安全輔助系統 \*2 等先進的安全技術，預防安全有助於避免碰撞的發生。

## 主動安全 ACTIVE

得益於 SGP 全球模組化底盤與 SAWD 對稱式全時四輪驅動等核心科技，主動安全可藉由調整駕駛、過彎、煞車等基本要素，精確控制您的車輛，安心享受每次駕駛。



## 05 PREVENTIVE

### 先進安全套件： HBA 遠光燈輔助系統 \*3

遠光燈輔助功能可在夜間駕駛時，依行駛狀況自動開關遠光燈來增加可視性與安全性。



## 07 ACTIVE

### SRS\*1 安全輔助氣囊

前座 SRS 氣囊、前座側邊 SRS 氣囊、車側簾式 SRS 氣囊及駕駛座膝部 SRS 氣囊皆為 FORESTER 的標準配備，發生意外時，能給予所有乘客極高防護性。



## 09 PREVENTIVE

### SUBARU 後方車輛偵測警示 輔助系統 (SRVD) \*3

車輛後方裝設感應器，可警示駕駛後方盲點內是否有車，以安全地變換車道。本功能亦會在您倒車進入街道時，兩側如有來車，警告系統將警示任何可能的碰撞危險。



## 11 ACTIVE

### AVH 車輛暫停維持系統

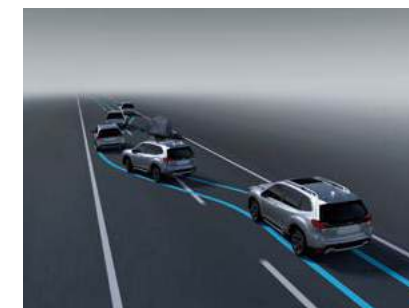
當車輛停止時，即便鬆開煞車，AVH 車輛暫停維持系統也會讓車身保持在靜止狀態，避免疲勞駕駛與降低怠速時的能源耗損。



## 06 PREVENTIVE

### 主動轉向式頭燈 (SRH)

配合方向盤操作而連動的頭燈，光束能自動依行進路線調整，在夜晚時可更精確地為駕駛照亮前方道路。



## 08 ACTIVE

### 危險閃避

SGP 底盤的低重心設計、強化懸吊系統及剛性改善可讓車輛在做出閃避動作時立即反應，有助避免路上會遇到的危險。



## 10 PREVENTIVE

### 倒車自動煞車系統(RAB) \*3

後方保險桿上設有 4 個感應器，倒車時速低於 12 公里時，感應器若偵測到車輛後方有障礙物，會發出警報聲提醒駕駛，並在必要時自動煞車，降低撞擊力道，甚至防止碰撞發生。

\*1 SRS: 安全防護系統，與安全帶結合使用時才可發揮功效。

\*2 EyeSight 為行車支援系統，可能無法在所有行車條件下有效運作。行車時，駕駛有責任隨時保持專注，以確保安全，並遵守交通規則。系統有效性仰賴眾多因素，例如車輛保養，天氣以及路況。此手冊內包含 EyeSight 在內的系統操作與限制之完整詳細資訊，請參閱車主手冊。

\*3 駕駛人應盡責安全專心的駕駛，並遵守交通法規。不得僅依賴先進安全套件功能安全駕駛。本系統辨識功能有所限制。如需更多系統操作與限制相關資訊，請參閱車主手冊。如需更多詳細資訊，請洽經銷商。

# 領先全球的駕駛輔助技術 EyeSight 4.0

## SUBARU 注重全方位的安全 致力於打造零事故的世界

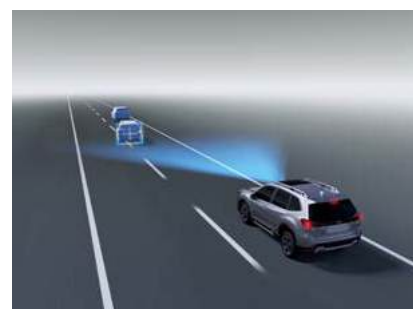
FORESTER 搭載 EyeSight 4.0\*1 智能駕駛安全輔助系統，如同注視前方道路的第二雙眼，使用兩部立體攝影鏡頭擷取三維彩色影像，擁有近似人眼的絕佳影像辨識能力，加上擋風玻璃整合等硬體的改良，擴增偵測範圍，精確判定形狀、速度、距離，不只

能辨識車輛，也能辨識摩托車、腳踏車、行人。\*2 發現潛在危險時，EyeSight 也會警告駕駛人，甚至在必要時啟動煞車，預防事故發生，減輕駕駛人負擔的同時，也讓乘客安心搭乘，更保護所有用路人。



### 1. PCB 預防碰撞自動煞車系統 \*2

立體攝影鏡頭能夠偵測更廣的視野，行駛於道路中或是交叉路口時，當系統偵測到即將碰撞前車或前方障礙物，會發出警報並亮起儀表板的燈號警告駕駛。若駕駛未採取動作迴避碰撞，系統會自動煞車降低撞擊力道，甚至防止碰撞發生。若駕駛已試圖迴避碰撞，系統將輔助煞車力道避免碰撞。



### 3.ACC 主動車距控制定速巡航系統

提供動力 / 標準 / 舒適 / 節能 四種巡航模式，能監測車距、車速差異後調整引擎、傳動裝置和煞車，使車輛依據車流量保持適當速度、與前車維持定距。控速範圍包含時速 0 至 180 公里，適用高速公路、快速道路，有效偵測前車及其煞車燈號，為長途駕駛增添舒適與便利。



### 5.PCTM 預防碰撞油門控制系統

當 EyeSight 在車輛前方偵測到障礙物，但駕駛仍打前進檔而非倒車檔，預防碰撞油門控制系統會發出連續短嗶聲、閃爍指示燈並切斷引擎輸出，以避免碰撞。



### 7.LDP 車道偏離輔助系統

當系統偵測車輛即將離開車道且未打方向燈，車道偏離輔助系統會藉由道路識別標記，微幅修正方向盤使之回到車道內，讓您無壓力地展開長時間旅途，穩妥保持在車道上。



### 2.AES 緊急自動轉向輔助系統

當預防碰撞自動煞車系統作動不足，緊急動轉向輔助系統會自動開啟，以立體攝影鏡頭與後方雷達進行雙重偵測，判斷是否有足夠空間避免車子造成碰撞。如果判斷為安全，便會轉向輔助，使車輛駛向可避免障礙物之區域。



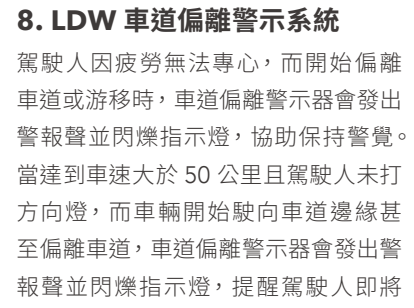
### 4.LCF 車道維持置中系統

當主動車距控制定速巡航系統作動，並且時速 0 至 160 公里的條件下時將會開啟。透過辨識車道兩側白標線以及方向盤轉向輔助，也可依據前車動態做調整，幫助駕駛人在長途駕駛時無壓力地行駛於車道上。若前車有偏擺或蛇行的跡象，系統作動會以車道為主，不隨前車過度轉向，保持行車安全。



### 6. LVSA 前車駛離警示系統

車輛停止期間，若 EyeSight 偵測到車流開始移動，前車駛離警示系統會發出警報聲並閃爍指示燈，提醒駕駛人起步。



### 8. LDW 車道偏離警示系統

駕駛人因疲勞無法專心，而開始偏離車道或游移時，車道偏離警示器會發出警報聲並閃爍指示燈，協助保持警覺。當達到車速大於 50 公里且駕駛人未打方向燈，而車輛開始駛向車道邊緣甚至偏離車道，車道偏離警示器會發出警報聲並閃爍指示燈，提醒駕駛人即將駛出車道。

### 9. LSW 車道偏擺警示系統

行駛在高速公路、幹道與類似道路時，車道偏擺警示系統會啟用立體視覺攝影機，藉以監測車道標線。當車輛超過車速 60 公里以上並在車道內 S 形行駛，車道偏擺警示器會發出警報聲並閃爍指示燈，提醒駕駛人。

\*1. EyeSight 是一套駕駛輔助系統，不保證在所有行駛條件下都能完美運作。駕駛人應盡責安全專心的駕駛，並遵守交通法規。系統實際效能取決於多項因素，例如車輛維護、天候、路況等。有關完整的 EyeSight 操作及限制 (包含本型錄所列功能) 請參閱車主手冊或洽各經銷商。

\*2. 預防碰撞自動煞車系統並非在所有狀況下都能運作，須取決於天候、車輛與物體的速度差、物體高度及其他條件，EyeSight 並非在所有情況下都能完美運作。

\*SUBARU 車輛所配置智能駕駛安全輔助系統之功能，僅為提出警告並適時做出駕駛輔助，並非全自動駕駛系統，輔助系統作動時，於車輛行駛過程中，可能因前方有靜止或是移動過慢之車輛 (例如：事故車、緩撞車、工程車)，導致因速度差過大而無法即時辨識前方路況或是導致車輛無法即時做出正常或正確之處置，請駕駛車輛時仍須保持正確駕駛觀念，務必手握方向盤隨時留意路況。



# DRIVER MONITORING SYSTEM

## DMS 智能駕駛警示系統

透過專用的相機，當駕駛者分心或疲憊時給予警示，讓您的旅程更安全。



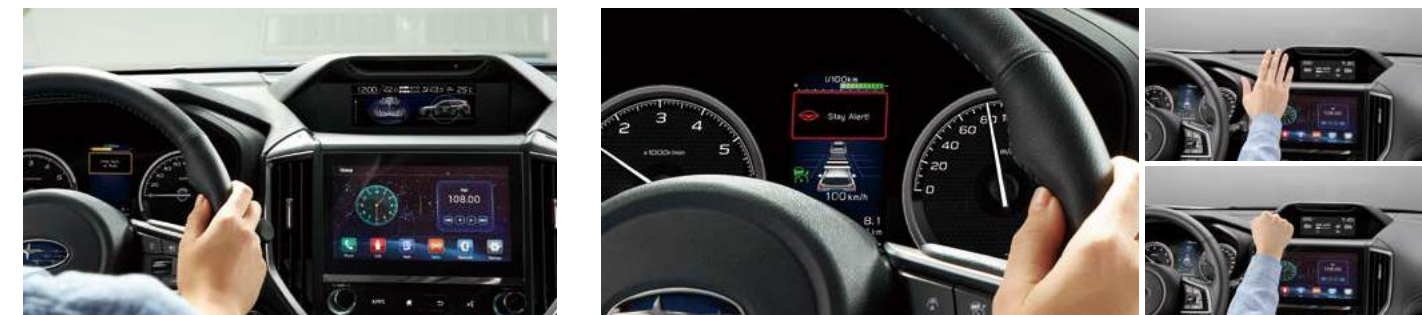
## 為駕駛者的安全、舒適、便利而生

DMS 智能駕駛警示系統，可提供 5 位駕駛者個人化的便利設定，享受全新駕駛體驗。



### 個人化智慧臉部辨識

警示系統將於駕駛上車後進行辨識，確認駕駛身份後，會自動調整駕駛者偏好及記憶前次設定之座椅位置 / 後照鏡角度 / 空調溫度 / 多功能行車資訊顯示螢幕上顯示的畫面。此系統最多可記憶五組不同的駕駛者，提升每位駕駛個人化設定的便利性。



### 專注力偵測警示

當警示系統偵測到駕駛視線或頭部方向離開設定範圍，而非專注於前方時，系統將以警示聲響及儀表板顯示提醒。若 EyeSight 偵測到前方有車時，將會加快偵測速度，提高駕駛充裕的應對時間，來集中專注力。

### 疲勞駕駛偵測警示

當偵測到駕駛閉眼頻率超過系統的設定，將判別為疲勞駕駛：

- 若為輕度疲勞，將透過儀表板提醒駕駛。
- 若為重度疲勞，將發出警告聲及在多功能行車資訊顯示螢幕上增加警示。



### 手勢控制空調溫度功能

藉由紅外線偵測手勢控制空調溫度，系統偵測手掌打開為溫度調升指示，握拳為溫度調降指示，以減少駕駛目光離開車前狀況的機會，行駛更安心。

\*DMS 為駕駛輔助系統，不保證在所有行駛條件下都能完美運作。駕駛人應盡責安全專心的駕駛，並遵守交通法規。

\*DMS 智能駕駛警示系統只適用於行進中 (車速低於8km/h、車輛停止或警示燈亮時不適用)。

## FORESTER 2.0i-S EyeSight

尺寸：L x W x H：4,640 x 1,815 x 1,730 mm

引擎：水平對臥四缸自然進氣引擎

排氣量：1,995 cc

最大馬力：156 ps/6,000 rpm

最大扭力：20 kgm/4,000 rpm

變速箱：Lineartronic CVT 無段自排變速，對稱式全時四輪驅動



曠野綠

## FORESTER 2.0i-L EyeSight

尺寸：L x W x H：4,640x 1,815 x 1,730 mm

引擎：水平對臥四缸自然進氣引擎

排氣量：1,995 cc

最大馬力：156 ps/6,000 rpm

最大扭力：20 kgm/4,000 rpm

變速箱：Lineartronic CVT 無段自排變速，對稱式全時四輪驅動



鋼鐵銀

\* 本型錄所有圖片僅供參考，規格配備以台灣實際銷售車款為準。本公司保留規格配備變更或停用之權利。



### 01 銳眼鷹式 LED 頭燈

搭載自動水平調校的雙功能 LED 頭燈結合近／遠光燈，以及感應式轉向功能，確保夜間轉彎時良好的可視性。

### 02 五幅式運動化 18 吋雙色切削鋁圈 \*1

俐落的亮面切削、設計堅固的多幅式 18 吋鋁合金輪圈搭配 225/55 R18 性能胎。

### 03 獵爪鷹式 LED 霧燈座 \*1

時尚運動風的 LED 霧燈提供寬廣的光覆蓋範圍，改善惡劣天候時的可視性。

### 04 鍍鉻造型水箱護罩與前後保桿 \*1

改良式六邊型水箱護罩與包覆更厚實的前後下護板，粗獷而有型。

### 05 車頂行李架

輕鬆裝載所有探險配備。FORESTER 的車頂架為您的舒適座駕增添更強大的實用性。

### 06 雙區恆溫空調系統

乘客同步空調系統有效提供每位乘客舒適的車內氣氛。提供四種操作模式選項，可依據個人喜好調整溫度。更方便的是，您也可從 6.3 吋多功能行車資訊顯示螢幕選擇模式。

### 07 USB 插槽連接 (前／後)

為前後座乘客提供 USB 充電插座，讓所有人使用更方便。

### 08 個性質感雙色內裝

運動化雙色皮革點綴，增加整體跑格。

### 09 座椅位置記憶功能

座椅記憶功能與後照鏡位置相連結，帶來更上一層樓的舒適感及便利性。此外，當您切換至倒車時，鏡子會自動向下傾斜，在倒車時提供更佳可視性。

### 10 後座空調出風口

中央控制台後方設置有空調出風口，確保後座乘客在旅程中的舒適。

\*1 為 2.0i-S EyeSight 標準配備。

## 車色建議



珍珠白

鋼鐵銀

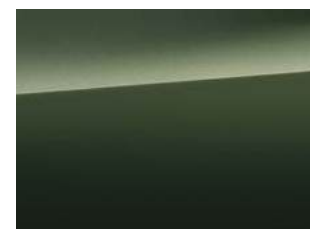
鐵騎灰

晶綻黑

星塵藍



漠野綠



曠野綠

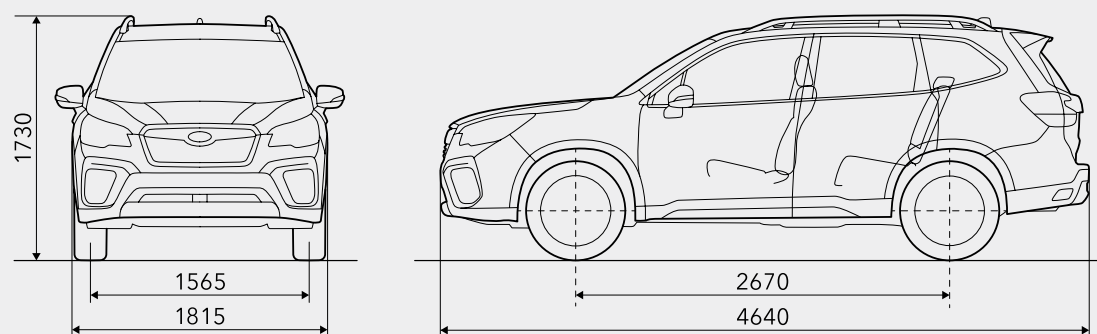


典藏棕



動感紅

## 車身尺寸



\* 尺寸以 SUBARU CORPORATION 之標準丈量法為準。

\* SUBARU CORPORATION 保留不經通知修改規格和設備之權利。詳細之規格、設備及配備以台灣實際銷售車款為準。本公司保留規格變更或停用之權利。

\* 本型錄所有圖片僅供參考，規格配備以台灣實際銷售車款為準。本公司保留規格配備變更或停用之權利。

## FORESTER 規格配備表

車型		FORESTER	
		2.0i-L EyeSight	2.0i-S EyeSight
車身尺寸	全長 (mm)	4,640	
	全寬 (mm)	1,815	
	全高 (mm)	1,730	
	軸距 (mm)	2,670	
	前輪距 / 後輪距 (mm)	1,565 / 1,570	
	最低離地距離 (mm)	220	
	車重 (kg)	1,541	1,570
	最小迴轉半徑 (m)	5.4	
引擎形式	引擎形式	水平對臥四缸自然進氣引擎	
	總排氣量 (c.c.)	1,995	
	供油方式	電子控制多點噴射 (缸內直噴)	
	最大馬力ps/rpm (EEC淨)	156/6,000	
	最大扭力kgm/rpm (EEC淨)	20/4,000	
	極速km/h	193	
	壓縮比	12.5±0.5	
	內徑×行程 (mm)	84.0×90.0	
	油箱容量 (L)	63	
系統結構	變速系統	Lineartronic CVT 無段自排變速	
	傳動方式	Symmetrical AWD 對稱式全時四輪驅動	
	懸吊系統	四輪獨立懸吊系統 / 前: 麥花臣支柱式 附扭力平衡桿 / 後: 雙A臂懸吊式 附扭力平衡桿	
	煞車系統	ABS(4S/4C+附EBD)+4Disk / 前: 雙活塞卡鉗+通風碟 / 後: 單活塞卡鉗+通風碟	
	轉向系統	電子式動力輔助	
	輪胎尺寸	225/60R17	225/55R18

### 中華民國能源效率標示 (以年平均行駛15,000公里除以能源效率測試值計算)

認證車型		2.0i-L EyeSight	2.0i-S EyeSight
年耗油量 (公升)		1,087	
能源效率 (公里/公升)	測試方法	歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令 (NEDC行車型態)	
	測試值	13.8	
	市區型態 (平均時速18.7公里)	10.78	
	非市區型態 (平均時速62.6公里)	16.49	
能源效率等級		2級	2級
排氣量等級		超過1,800c.c.至2,400c.c.	超過1,800c.c.至2,400c.c.

1. 本標示能源效率測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得，實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際能源效率值常低於測試值。2. 能源效率等級，係指認證車型於相同排氣量等級車型之相對比較結果，不同排氣量等級車型的能源效率情形，應以測試值作為相互比較之依據。3. WLTC與NEDC行車型態能源效率測試之差異性及標示內容詳細資訊，請參閱查詢網站。4. 本標示適用民國111年1月1日起之能源效率等級標準。

# FORESTER 規格配備表

車型規格	FORESTER		
	2.0i-L EyeSight	2.0i-S EyeSight	
預防安全配備	EyeSight 智能駕駛安全輔助系統		
	•LCF 車道維持置中系統	●	
	•LDP 車道偏離輔助系統	●	
	•AES 緊急自動轉向輔助系統	●	
	•PCB 預防碰撞自動煞車系統	●	
	•PCTM 預防碰撞油門控制系統	●	
	•LDW 車道偏離警示系統	●	
	•LSW 車道偏離警示系統	●	
	•ACC 主動車距控制定速巡航系統-智慧多模式	●	
	•LVSA 前車駛離警示系統	●	
	SRVD 後方車輛偵測警示系統		
	•BSD 盲點偵測系統	●	
	•LCA 車道變換輔助系統	●	
	•RCTA 後方車側交通警示系統	●	
	HBA 遠光燈輔助系統	●	
	SRH 主動轉向式頭燈	●	
	RAB 倒車自動煞車系統	●	
DMS 智能駕駛警示系統	●		
•專注力偵測警示	●		
•個人化智慧臉部辨識	●		
•疲勞駕駛偵測警示	●		
•手勢控制空調溫度功能	●		
主動安全配備	ABS 防煞車鎖死系統	●	
	BAS 煞車力道輔助系統	●	
	BOS 煞車優先系統	●	
	EBD 電子式煞車力道分配系統	●	
	TCS 循跡防滑控制系統	●	
	VDC 車身動態穩定控制系統	●	
	AVH 車輛暫停維持系統	●	
	TPMS 自動胎壓偵測系統	●	
	旋鈕式X-MODE脫困科技附HDC陡坡緩降控制系統	●	● Special X-MODE
	ATV 主動扭力引導系統	●	●
被動安全配備	倒車後視鏡連動系統	●	
	SVM 車側影像輔助系統	●	
	雙前座SRS安全輔助氣囊	●	
	雙前座側邊SRS安全輔助氣囊	●	
	雙車側簾式SRS安全輔助氣囊	●	
	駕駛座膝部SRS安全輔助氣囊	●	
	高剛性環鎗強化鋼樑車體	●	
	托架式引擎潰縮副樑	●	
	方向機柱支撐樑	●	
	4門防撞鋼樑	●	
	潰縮式安全踏板	●	
	安全帶指示燈	●	
	前座高度可調安全帶固定扣	●	
	前座預縮式安全帶附自動緊縮器	●	
	後座三點式安全帶	●	
	前座頸部防護座椅	●	
	前座五段可調防護頭枕	●	
	後座三座位頭枕	●	
	ISO-FIX兒童座椅安全扣（附繫帶固定扣）	●	
	後門兒童安全鎖（兩側）	●	
電子晶片防盜系統	●		
銳眼鷹式LED頭燈	自動水平調整	自動水平調整	
LED日行燈	●	●	
自動感應式頭燈	●	●	
隱藏式頭燈清洗器	●	●	
前/後LED霧燈	●	●	
方向燈	●	● LED	

# FORESTER 規格配備表

車型規格	FORESTER		
	2.0i-L EyeSight	2.0i-S EyeSight	
外觀配備	運動化前保桿	黑色	亮銀
	自動雨滴感知前擋風玻璃雨刷	●	●
	電動收摺後視鏡附LED方向燈	●	●
	輪弧保護飾板	●	●
	自動閉合式進氣格柵	●	●
	電動啟閉尾門裝置	-	●
	電動玻璃天窗	-	●
	車頂行李架	黑色	亮銀
	車頂擾流尾翼	●	●
	鯊魚鰭天線	●	●
鋁合金輪圈	17吋	18吋	
內裝配備	SI-DRIVE 雙模式動力控制系統	●	●
	ASS 怠速自動熄火啟閉裝置	●	●
	免鑰匙進入及按鈕啟動系統	●	●
	速控上鎖系統	●	●
	PIN Code車身密碼鎖	●	●
	定速巡航控制系統	●	●
	後座提醒系統	●	●
	4.2吋LCD中央儀表顯示螢幕	●	●
	6.3吋LCD多功能行車資訊顯示螢幕	●	●
	8吋LCD智慧影音觸控螢幕	●	●
	智慧影音系統支援智慧手機連線Apple CarPlay™ & Android Auto™	●	●
	藍牙配對免持系統	●	●
	6支揚聲器	●	●
	雙區恆溫空調系統附粉塵過濾器	●	●
	四向可調式皮革方向盤	●	●
	方向盤換檔撥片	●	●
	方向盤快捷控制鍵（音響 / 藍牙）	●	●
	方向指示燈快捷裝置	●	●
	直列式皮革排檔桿	●	●
	黑色皮革縫製椅面座椅	●	●
	八向電動調整駕駛座椅（附2組記憶功能）	●	●
	八向電動調整副駕駛座椅	●	●
	四門電動窗附雙前門自動防夾功能	●	●
	駕駛座遙控中央門鎖	●	●
	雙前座LED閱讀燈	●	●
	雙前座化妝鏡附照明燈	●	●
	雙前座椅背置物袋	●	●
	吸頂式眼鏡盒	●	●
	中控台置物盒	●	●
	室內延遲燈光裝置	●	●
	電子式手煞車	●	●
	前座中央扶手附置物空間（12V）	●	●
	後座中央扶手附置杯架	●	●
後座五段傾角可調座椅	●	●	
後座空調出風口	●	●	
後座USB插槽	●	●	
6 / 4分離摺疊後座椅背	●	●	
貨物鉤及行李鉤	●	●	
行李廂照明燈	●	●	
行李廂12V插座	●	●	
行李廂上方機能雙掛鉤（承重3KG）	●	●	
行李廂隱藏式置物空間	●	●	
行李廂捲軸式遮物簾	●	●	
行李廂一鍵上鎖按鍵	-	●	
備胎及隨車工具組	●	●	
RVC 倒車顯影系統	●	●	

\* 本型錄所有圖片僅供參考，規格配備請以台灣實際銷售車款為準。本公司保留規格配備變更或停用之權利。

2025年1月 印製



***MotorImage***

總經銷：台灣意美汽車 [www.subaru.asia](http://www.subaru.asia)