



# CROSSTREK



# CROSSTREK 跨界の精彩

由SUBARU研發的獨特車格展開全新紀元，CROSSTREK即將精彩您的生活。CROSSTREK有著高端時尚、動感堅實的外觀設計，同時搭載SUBARU最新安全技術，行駛於任何地形上都十分安心。駕駛動態則有無與倫比的舒適性，滿足生活中的日常到非日常。



\*本型錄所有圖片僅供參考，規格配備請以台灣實際銷售車款為準。本公司保留規格配備變更或停用之權利。

# 冒險不分規模 隨時輕鬆應戰

CROSSTREK擁有多功能、適用於任何裝載條件的行李廂空間。開啟尾門時具有寬敞的頭頂空間，把手亦設於容易觸及的位置。車內兩側的行李掛鉤可以固定行李或懸掛小型物品，方便歸納整理，實用性十足。



## 尾門飾板／側門檻飾板

尾門飾板和後車門側門檻飾板採用防滑、防刮材質，搭配無縫連接的山巒設計，實用之外也富含趣味性。此外，擴大的側門門檻板提供使用者輕易踩踏，進而輕鬆觸及車頂行李架。

## 6/4 分離摺疊後座椅背

多功能摺疊後座椅背可輕鬆摺疊，以放置長型的物品。



# 超自在娛樂空間

CROSSTREK引領您享受更自由的車內日常－使用11.6吋智慧影音觸控螢幕和最新的資訊娛樂系統聆聽音樂、查看訊息或通訊，以及直覺化空調控制等便利設備，使駕駛體驗更加愉悅。



\* 本型錄所有圖片僅供參考，規格配備請以台灣實際銷售車款為準。本公司保留規格配備變更或停用之權利。



## 11.6 吋智慧影音觸控螢幕

11.6 吋智慧影音觸控螢幕擁有如同智慧型手機的直覺化方式操作音響及其他常用功能，同時能支援各種資訊娛樂功能，例如Apple CarPlay\*<sup>1</sup> 和 Android Auto\*<sup>2</sup>。

\*1. APPLE CARPLAY 是 APPLE INC. 在美國及其他國家的註冊商標。  
\*2. ANDROID 和 ANDROID AUTO 是 GOOGLE INC. 商標。  
ANDROID AUTO 視各國家/地區支援程度而異。

# 超凡的乘坐體驗

以最新醫學研究為基礎設計的前排座椅，減少人體駕乘不適、穩固支撐骨盆，進而在加速、轉向及行駛於崎嶇路面時提供絕佳舒適性。出色的吸震性能降低多餘車內噪音，無論進行短途或長途旅行都為所有乘客提供最舒適的行車體驗。



\* 本型錄所有圖片僅供參考，規格配備請以台灣實際銷售車款為準。本公司保留規格配備變更或停用之權利。



## 10 向電動調整駕駛座

10向電動調整駕駛座含有2向電動腰部支撐，可以幫助您採用自然、舒適的駕駛姿勢，確保長途駕駛的舒適性。



## 中控台置物空間

尺寸更寬、容量更大的中控台置物盒，方便收納小型物品。



## 征服任何險路

SAWD對稱式全時四輪驅動系統讓乘客即使行駛在崎嶇的路面上，都能享受安心愉悅的時光。進化後的X-MODE脫困科技可以輕鬆脫離沙地、雪地或泥地。



### X-MODE 雙模式脫困科技

使用X-MODE雙模式脫困科技解放車輛真正的駕駛潛力。透過11.6吋智慧影音觸控螢幕，可輕鬆地在[雪地／沙地]或[積雪／泥濘]模式之間切換\*1，在溼滑路面上也能從容應對，因應各種路況。



### SI-DRIVE 雙模式動力控制系統

SI-DRIVE系統讓您無論面對何種路況都能隨心所欲操控。選擇智慧模式達到平衡、流暢的表現，或運動模式達到立即線性的大扭力油門反應，不論在何種速度皆能享受運動流暢的駕駛。

\*1. 行車時駕駛應隨時保持專注，以確保安全。車輛保養、天氣類型以及路況，都可能影響陡坡緩降控制的效率。

# SUBARU 非凡的核心技術

非凡的核心技術是SUBARU車廠的金字招牌，給予您只能在SUBARU車款中體驗到的獨特駕駛感受。這些核心系統讓SUBARU車輛滿足對性能、舒適性、安全性及可靠性的標準，同時實踐它要讓乘客感到安心愉悅的承諾。

## 01 Lineartronic無段變速箱 + ATS 主動式扭力分配

Lineartronic無段變速箱可在其順暢無段變速的範圍內調整為任一齒輪比，針對有效順暢加速、駕駛性能及最佳油耗，使引擎保持在最高效範圍。Lineartronic搭配SUBARU的ATS主動式扭力分配SAWD系統，其預設前輪扭力60%及後輪扭力40%可調整為最高分配比例 50/50，以因應即時抓地情況。



01 02



## 03 SUBARU GLOBAL PLATFORM 全球模組化底盤

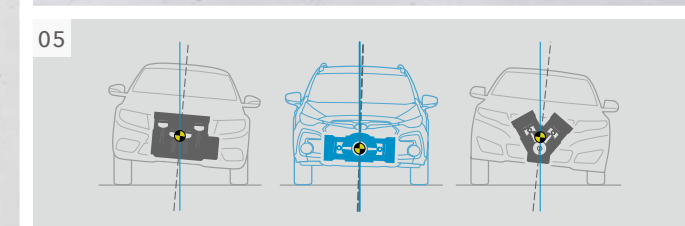
進化後的SUBARU GLOBAL PLATFORM全球模組化底盤強化結構和懸吊安裝點的剛性，大幅提升整體駕駛動態，為所有乘客提供更好的享受和更大安心感。

## 04 高剛性環艙強化鋼樑

高剛性環艙鋼樑使用更大範圍的結構強化，有助於減少車體在行駛時震動。一致的轉向性能夠在任何道路上提供更好的駕駛動態與穩定性。



03 04



05

## 05 絕佳平衡與低重心

引擎採用水平對臥式設計，堅固且平衡，相較其他種類的引擎可減少震動產生。

\*本型錄所有圖片僅供參考，規格配備以台灣實際銷售車款為準。本公司保留規格配備變更或停用之權利。



# SUBARU 領先全球的駕駛輔助技術

CROSSTREK的最新安全科技能在任何情況下，提供駕駛極具樂趣和自信的駕駛體驗。進階版EyeSight4.0智能駕駛安全輔助系統\*1搭載3顆攝影鏡頭，能精確判定形狀、速度、距離，不僅能辨識車輛，也能辨識摩托車、腳踏車或行人。



## 廣角單眼攝影機

新增的廣角單眼立體攝影鏡頭與雙立體攝影鏡頭系統結合，提升偵測低速之行人和自行車的能力。

\*1. EyeSight是一套駕駛輔助系統，不保證在所有行駛條件下都能完美運作。駕駛人應盡責安全專心的駕駛，並遵守交通法規。系統實際效能取決於多項因素，例如車輛維護、天候、路況等。有關完整的EyeSight操作及限制（包含本型錄所列功能）請參閱車主手冊或洽各經銷商。

\*2. 預防碰撞自動煞車系統並非在所有狀況下都能運作，須取決於天候、車輛與物體的速度差、物體高度及其他條件，EyeSight並非在所有情況下都能完美運作。

\* SUBARU車輛所配置智能駕駛安全輔助系統之功能，僅為提出警告並適時做出駕駛輔助，並非全自動駕駛系統，輔助系統作動時，於車輛行駛過程中，可能因前方有靜止或是移動過慢之車輛（例如：事故車、緩撞車、工程車），導致因速度差過大而無法即時辨識前方路況或是導致車輛無法即時做出正常或正確之處置，請駕駛車輛時仍須保持正確駕駛觀念，務必手握方向盤隨時留意路況。

## 進階版EyeSight 4.0 智能駕駛安全輔助系統\*1



### 1.ACC主動車距控制定速巡航系統

提供動力 / 標準 / 舒適 / 節能四種巡航模式，能監測車距、車速差異後調整引擎、傳動裝置和煞車，使車輛依據車流量保持適當速度、與前車維持定距。控速範圍包含時速 0 至 180 公里，適用高速公路、快速道路，有效偵測前車及其煞車燈號，為長途駕駛增添舒適與便利。



### 3.LCF 車道維持置中系統

當主動車距控制定速巡航系統作動時，可在時速 160 公里內的條件下，透過辨識車道兩側白標線以及方向盤轉向輔助，也可依據前車動態做調整，幫助駕駛人在長途駕駛時無壓力地行駛於車道上。若前車有偏擺或蛇行的跡象，系統作動會以車道線為主，不隨前車過度轉向，保持行車安全。



### 5.LDP 車道偏離輔助系統

當偵測車輛即將離開車道且未打方向燈，車道偏離輔助系統會藉由道路識別標記，微幅修正方向盤使之回到車道內。



### 7.PCTM 預防碰撞油門控制系統

當 EyeSight 在車輛前方偵測到障礙物，但駕駛仍打前進檔而非倒車檔，預防碰撞油門控制系統會發出連續短嗶聲、閃爍指示燈並切斷引擎輸出，以避免碰撞。



### 2.PCB 預防碰撞自動煞車系統\*2

當 EyeSight 偵測到即將碰撞前車或其他障礙物時，預防碰撞自動煞車系統會發出警報，並亮起儀表板的燈號以警告駕駛人。擴充偵測範圍包含同向行人與橫向腳踏車。若駕駛人仍未採取動作迴避碰撞，系統會自動煞車，降低撞擊力道，甚至防止碰撞發生。若駕駛人已試圖迴避碰撞，預防碰撞自動煞車系統將輔助煞車力道避免碰撞。



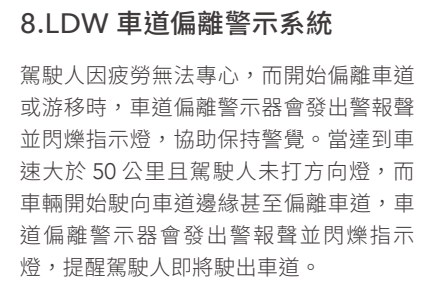
### 4.AES 緊急自動轉向輔助系統

當預防碰撞自動煞車系統作動不足，緊急動轉向輔助系統會自動開啟，以立體攝影鏡頭與後方雷達進行雙重偵測，判斷是否有足夠空間避免車子造成碰撞。如果判斷為安全，便會轉向輔助，使車輛駛向可避免障礙物之區域。



### 6.LVSA 前車駛離警示系統

車輛停止期間，若 EyeSight 偵測到車流開始移動，前車駛離警示系統會發出警報聲並閃爍指示燈，提醒駕駛人起步。



### 8.LDW 車道偏離警示系統

駕駛人因疲勞無法專心，而開始偏離車道或游移時，車道偏離警示器會發出警報聲並閃爍指示燈，協助保持警覺。當達到車速大於 50 公里且駕駛人未打方向燈，而車輛開始駛向車道邊緣甚至偏離車道，車道偏離警示器會發出警報聲並閃爍指示燈，提醒駕駛人即將駛出車道。

### 9.LSW 車道偏擺警示系統

行駛在高速公路、幹道與類似道路時，車道偏擺警示系統會啟用立體視覺攝影機，藉以監測車道標線。當車輛超過車速 60 公里以上並在車道內 S 型行駛，車道偏擺警示器會發出警報聲並閃爍指示燈，提醒駕駛人。

\*本型錄所有圖片僅供參考，規格配備以台灣實際銷售車款為準。本公司保留規格配備變更或停用之權利。

# SUBARU

## 全方位安全科技

### 隨時 精準守護

當您的車讓您感到安心時，就能享受安心與愉悅的駕駛體驗。這就是為什麼SUBARU一直以安全為第一考量。起源於飛機製造業，SUBARU秉持著「以人為本」的精神，不斷的調整、測試這60多年來所開發的先進安全科技。擁有最新的碰撞保護/迴避系統，以及獨特的核心科技如SGP全球模組化底盤與SAWD對稱式全時四輪驅動，SUBARU不斷努力改善我們的全方位安全科技，期望能達到一個沒有事故發生的未來。



#### 01 PREVENTIVE

##### 倒車自動煞車系統 (RAB)\*2

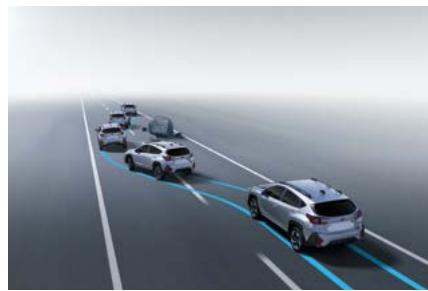
後保險桿上設有 4 個感應器，可以在倒車時偵測車輛後方的障礙物。當偵測到障礙物時，系統會以警示音通知駕駛，並自動啟動煞車以避免碰撞或降低碰撞傷害。



#### 03 PASSIVE

##### (SRS)\*1 安全輔助氣囊

前座 SRS 氣囊、前座側邊 SRS 氣囊、車側簾式 SRS 氣囊、駕駛座膝部 SRS 氣囊、副駕駛座座墊 SRS 輔助氣囊皆為 CROSSTREK 的標準配備，發生意外時，能給予所有乘客極高防護性。



#### 02 ACTIVE

##### 危險避免

SGP底盤的低重心設計、強化懸吊系統及剛性改善可讓車輛在做出閃避動作時立即反應，有助避免路上會遇到的危險。



#### 04 PREVENTIVE

##### LED 轉向輔助燈

LED 轉向輔助燈有助於防止於夜間在路口發生事故。在低速轉向時，將會朝行駛方向提供明亮的前方區域照明，有助於及早發現行人和自行車。

#### 被動安全 PASSIVE

被動安全設計旨在碰撞中仍能確保您的安全。具有車廂防護設計、高剛性環艙鋼樑、潰縮式設計、與 SRS\*1 安全氣囊。

#### 主要安全 PRIMARY

主要安全始於基礎化的設計。出色的駕駛視野、絕佳的駕駛位置、直覺化的操控性能，從您踏入 SUBARU 的那刻起，就給您最完整的安全守護。

#### 預防安全 PREVENTIVE

借助 EyeSight 智能駕駛安全輔助系統 \*2 等先進的安全技術，預防安全有助於避免碰撞的發生。

#### 主動安全 ACTIVE

得益於 SGP 全球模組化底盤與 SAWD 對稱式全時四輪驅動等核心科技，主動安全可藉由調整駕駛、過彎、煞車等基本要素，精確控制您的車輛，安心享受每次駕駛。



#### 05 PRIMARY

##### 駕駛視野

考量駕駛人視角而進行設計上的改善，以提供更佳的前後可視性。



#### 07 PREVENTIVE

##### 主動轉向式頭燈 (SRH)\*3

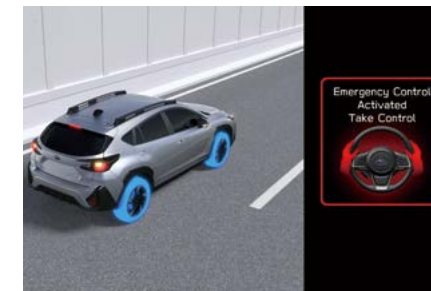
配合方向盤操作而連動的頭燈，光束能自動依行進路線調整，在夜晚時可更精確地為駕駛照亮前方道路。



#### 09 PREVENTIVE

##### SUBARU 後方車輛偵測警示輔助系統 (SRVD)\*3

車輛四周裝設感應器，可警示駕駛後方盲點內是否有車，以安全地變換車道。本功能亦會在您倒車進入街道時，兩側如有來車，警告系統將警示任何可能的碰撞危險。



#### 11 PREVENTIVE

##### EDSS 駕駛異常自動煞停系統

當系統偵測到駕駛長時間未進行方向盤操作時，將判斷為潛在緊急狀況，可自動將車輛安全停下，有效降低碰撞風險，保障車內乘員與其他用路人安全。



#### 06 PREVENTIVE

##### 先進安全套件： HBA 遠光燈輔助系統 \*3

遠光燈輔助功能可在夜間駕駛時，依行駛狀況自動開關遠光燈來增加可視性與安全性。



#### 08 ACTIVE

##### AVH 車輛暫停維持系統

當車輛停止時，即便鬆開煞車，AVH 車輛暫停維持系統也會讓車身保持在靜止狀態，避免疲勞駕駛與降低怠速時的能源耗損。



#### 10 PASSIVE

##### 車廂防護設計

SGP 底盤設計結合強化門柱與鋼骨結構，吸收來自四面八方的撞擊，保護所有乘客。當發生前方碰撞時，下潛式拖架的設計可將引擎自動下沉至車輛下方，而非衝入車艙。

\*1.SRS：安全防護系統，與安全帶結合使用時才可發揮功效。

\*2.EyeSight 為行車支援系統，可能無法在所有行車條件下有效運作。行車時，駕駛有責任隨時保持專注，以確保安全，並遵守交通規則。系統有效性仰賴眾多因素，例如車輛保養，天氣以及路況。此手冊內包含 EyeSight 在內的系統操作與限制之完整詳細資訊，請參閱車主手冊。

\*3. 駕駛人應盡責安全專心的駕駛，並遵守交通法規。不得僅依賴先進安全套件功能安全駕駛。本系統辨識功能有所限制。如需更多系統操作與限制相關資訊，請參閱車主手冊。如需更多詳細資訊，請洽經銷商。

## CROSSTREK 2.0i-S EyeSight

尺寸 ..... 長 x 寬 x 高：4,480 x 1,800 x 1,600 mm  
 引擎 ..... 水平對臥，4 缸，DOHC 16 汽門，汽油  
 排氣量 ..... 1,995 cc  
 最大輸出 ..... 156 PS / 6,000 rpm  
 最大扭力 ..... 20.0 kgfm / 4,000 rpm  
 變速箱 ..... Lineartronic CVT 無段自排變速



青檸黃



\* 本型錄所有圖片僅供參考，規格配備以台灣實際銷售車款為準。本公司保留規格配備變更或停用之權利。



### 01 蜂巢式

#### 六角形水箱護罩

個性化造型水箱護罩為品牌特色，充滿時尚動感的律動性。

### 02 LED前霧燈

LED前霧燈的內反射表面能夠提升夜間行車能見度和安全性。

### 03 18吋雙色切削 鋁合金輪圈

以多層次的設計創造出時尚且具運動感的外型。

### 04 車頂行李架

擴大的車頂行李架具有強悍的外觀與更大的行李架護蓋。

### 05 電動雙模式玻璃天窗

光線可以透過天窗進入車室，讓所有人享受風光明媚的舒適之旅。

### 06 LED後霧燈

適用於起霧、下雪、沙塵等導致能見度降低的情況。

### 07 鋁合金踏板

鋁合金運動化踏板鑲有防滑顆粒，實用且具運動感。

### 08 USB Type-A 和 C 充電座（前/後座）

為前後座乘客提供USB充電座，讓所有人使用更方便。

### 09 11.6 吋智慧影音觸控螢幕

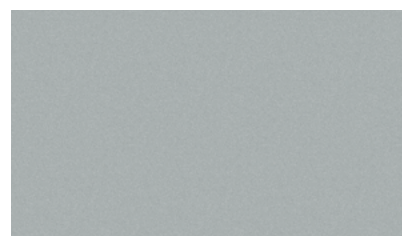
透過11.6吋智慧影音觸控螢幕，使用者可直覺化調整雙區恆溫空調，並透過觸控螢幕操作多媒體樂系統、X-MODE模式及除霧等常用功能。

\* 本型錄所有圖片僅供參考，規格配備以台灣實際銷售車款為準。本公司保留規格配備變更或停用之權利。

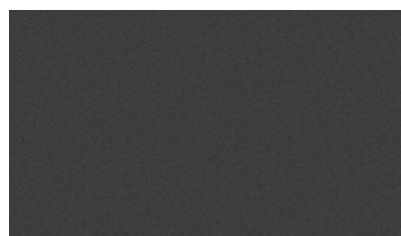
## 車身顏色



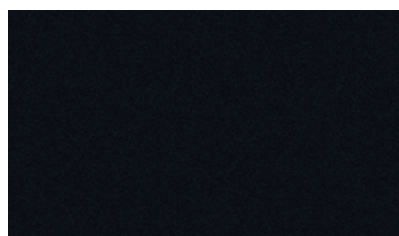
珍珠白



鋼鐵銀



鐵騎灰



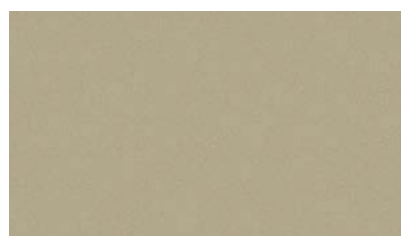
晶綻黑



星馳藍



魔力紅

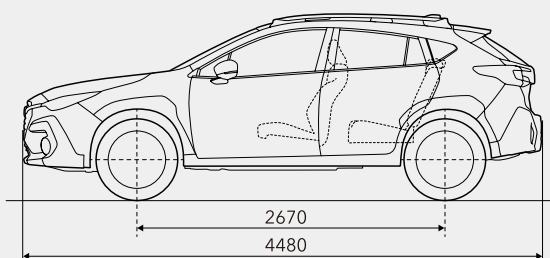
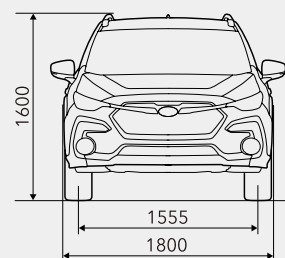


沙丘金



青檸黃

## 尺寸



- \* 尺寸以 SUBARU CORPORATION 之標準丈量法為準。
- \* SUBARU CORPORATION 保留不經通知修改規格和設備之權利。詳細之規格、設備及配備以台灣實際銷售車款為準。本公司保留規格變更或停用之權利。
- \* 本型錄所有圖片僅供參考，規格配備以台灣實際銷售車款為準。本公司保留規格配備變更或停用之權利。

# CROSSTREK 規格配備表

規格		CROSSTREK 2.0 i-S EyeSight
車身尺寸	全長(mm)	4,480
	全寬(mm)	1,800
	全高(mm)	1,600
	軸距(mm)	2,670
	最低離地距離(mm)	220
	車重(kg)	1,509
	最小迴轉半徑(m)	5.4
	引擎規格	引擎形式
總排氣量(c.c.)		1,995
供油方式		電子控制多點噴射(缸內直噴)
最大馬力(ps/rpm)(EEC淨)		156 / 6,000
最大扭力(kgfm/rpm)(EEC淨)		20.0 / 4,000
極速(km/h)		198
壓縮比		12.5±0.5
內徑×行程(mm)		84.0×90.0
油箱容量(L)		63
系統結構	變速系統	Lineartronic CVT無段自排變速
	傳動方式	Symmetrical AWD對稱式全時四輪驅動
	懸吊系統	前：麥花臣支柱式附扭力平衡桿 後：雙A臂懸吊式附扭力平衡桿
	煞車系統	ABS(4S/4C, 附EBD)+4Disk 前：雙活塞卡鉗+通風碟 後：單活塞卡鉗+通風碟
	轉向系統	電子式動力輔助
	輪胎尺寸	225/55R18

## 中華民國能源效率標示 (以年平均行駛15,000公里除以能源效率測試值計算)

認證車型		CROSSTREK 2.0 i-S EyeSight
年耗油量(公升)		1,056
能源效率 (公里/公升)	測試方法	歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令(NEDC行車型態)
	測試值	14.2
	市區型態(平均時速18.7公里)	10.79
	非市區型態(平均時速62.6公里)	17.38
能源效率等級		2級
排氣量等級		超過1,800c.c.至2,400c.c.

1.本標示能源效率測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得，實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際能源效率值常低於測試值。2.能源效率等級，係指認證車型於相同排氣量等級車型之相對比較結果，不同排氣量等級車型的能源效率情形，應以測試值作為相互比較之依據。3.WLTC與NEDC行車型態能源效率測試之差異性及標示內容詳細資訊，請參閱查詢網站。

# CROSSTREK 規格配備表

CROSSTREK 2.0 i-S EyeSight			
預防安全配備	進階版EyeSight 4.0智能駕駛安全輔助系統(3顆鏡頭附超廣角偵測)	被動安全配備	AVH 車輛暫停維持系統
	• LCF 車道維持置中系統		VDC 車身動態穩定控制系統
	• LDP 車道偏離輔助系統		TPMS 自動胎壓偵測系統
	• AES 緊急自動轉向輔助系統		雙前座SRS安全輔助氣囊
	• PCB 預防碰撞自動煞車系統		雙前座側邊SRS安全輔助氣囊
	• ACC 主動車距控制定速巡航系統-智慧多模式		雙車側廉式SRS安全輔助氣囊
	• PCTM 預防碰撞油門控制系統		駕駛座膝部SRS安全輔助氣囊
	• LDW 車道偏離警示系統		副駕駛座座墊SRS安全輔助氣囊
	• LSW 車道偏擺警示系統		高剛性環艙強化鋼樑車體
	• LVSA 前車駛離警示系統		托架式引擎潰縮副樑
	SRVD 後方車輛偵測警示系統		方向機柱支撐樑
	• BSD 盲點偵測系統		四門防撞鋼樑
	• LCA 車道變換輔助系統		潰縮式安全踏板
	• RCTA 後方車側交通警示系統		前/後座安全帶指示燈
	EDSS 駕駛異常自動煞停系統		前座高度可調安全帶固定扣
HBA 遠光燈輔助系統	前座預縮式安全帶附自動緊縮器		
SRH 主動轉向式頭燈	後座三點式安全帶		
RAB 倒車自動煞車系統	前座頸部防護座椅		
主動安全配備	X-MODE脫困科技附雙模式動力控制	前座三段可調防護頭枕	前座三段可調防護頭枕
	• SNOW 雪地 DIRT 沙地模式	後座三座位頭枕	後座三座位頭枕
	• DEEP SNOW 積雪 MUD 泥濘模式	ISO-FIX兒童座椅安全扣(附繫帶固定扣)	ISO-FIX兒童座椅安全扣(附繫帶固定扣)
	• HDC陡坡緩降控制系統	後門兒童安全鎖(兩側)	後門兒童安全鎖(兩側)
	ABS 防煞車鎖死系統	電子晶片防盜系統	電子晶片防盜系統
	BAS 煞車力道輔助系統	EPB 電子駐車系統	EPB 電子駐車系統
	BOS 煞車優先輔助系統	後車門接合銷	後車門接合銷
	EBD 電子式煞車力分配系統	蜂巢式六角形水箱護罩	蜂巢式六角形水箱護罩
	TCS 循跡防滑控制系統	LED轉向輔助燈	LED轉向輔助燈
	ATV 主動扭力引導系統	LED頭燈附自動水平調整	LED頭燈附自動水平調整

CROSSTREK 2.0 i-S EyeSight			
外觀配備	LED日行燈	內裝配備	4.2吋LCD中央儀表顯示螢幕
	LED第三煞車燈		11.6吋智慧影音觸控螢幕
	隱藏式頭燈清洗器		智慧影音系統支援智慧手機無線連線 Apple CarPlay™ & Android Auto™
	LED前/後霧燈		後座提醒系統
	燻黑立體造型後尾燈		雙區恆溫空調系統
	自動雨滴感知前擋風玻璃雨刷		4向可調式皮革方向盤
	電動收折後視鏡附LED方向燈		方向盤換檔撥片
	前輪弧導流保護飾板		方向盤快捷控制鍵(音響/藍牙)
	電動雙模式玻璃天窗		排檔座鋼琴烤漆飾板
	車頂行李架		車艙碳纖維內裝飾板
	車頂擾流尾翼		車內鍍鉻門把
	鯊魚鰭天線		鋁合金油門踏板
	18吋雙色切削鋁合金輪圈		雙色皮革人體工學座椅
內裝配備	ASS 自動怠速熄火啓閉裝置	10向電動調整駕駛座	10向電動調整駕駛座
	SI-DRIVE 雙模式動力控制系統	8向電動調整副駕駛座	8向電動調整副駕駛座
	定速巡航控制系統	雙前座電動窗附自動升降與防夾功能	雙前座電動窗附自動升降與防夾功能
	免鑰匙進入和按鈕啓動系統	後座中央扶手附置杯架	後座中央扶手附置杯架
	PIN Code車身密碼鎖	6/4分離摺疊後座椅背	6/4分離摺疊後座椅背
	速控上鎖系統	後擋除霧	後擋除霧
	自動防眩車內後視鏡	行李廂隱藏式置物空間	行李廂隱藏式置物空間
	雙前座化妝鏡(附照明燈)	行李廂捲軸式遮物簾	行李廂捲軸式遮物簾
	排檔座12V電源插座	行李廂雙側多功能置物格與掛鉤	行李廂雙側多功能置物格與掛鉤
	前後座USB Type-C/A 充電座(前座含AUX IN)	山巒紋理防刮尾門飾板	山巒紋理防刮尾門飾板
	方向指示燈快捷裝置	SUBARU字樣尾門內側靠墊	SUBARU字樣尾門內側靠墊
6支揚聲器	隨車工具組(電動打氣機及補胎劑)	隨車工具組(電動打氣機及補胎劑)	
室內延遲燈光裝置	RVC 倒車顯影系統	RVC 倒車顯影系統	
駕駛座遙控中央門鎖			

\*本型錄所有圖片僅供參考，規格配備以台灣實際銷售車款為準。本公司保留規格配備變更或停用之權利。



***MotorImage***

總經銷：台灣意美汽車 [www.subaru.asia](http://www.subaru.asia)