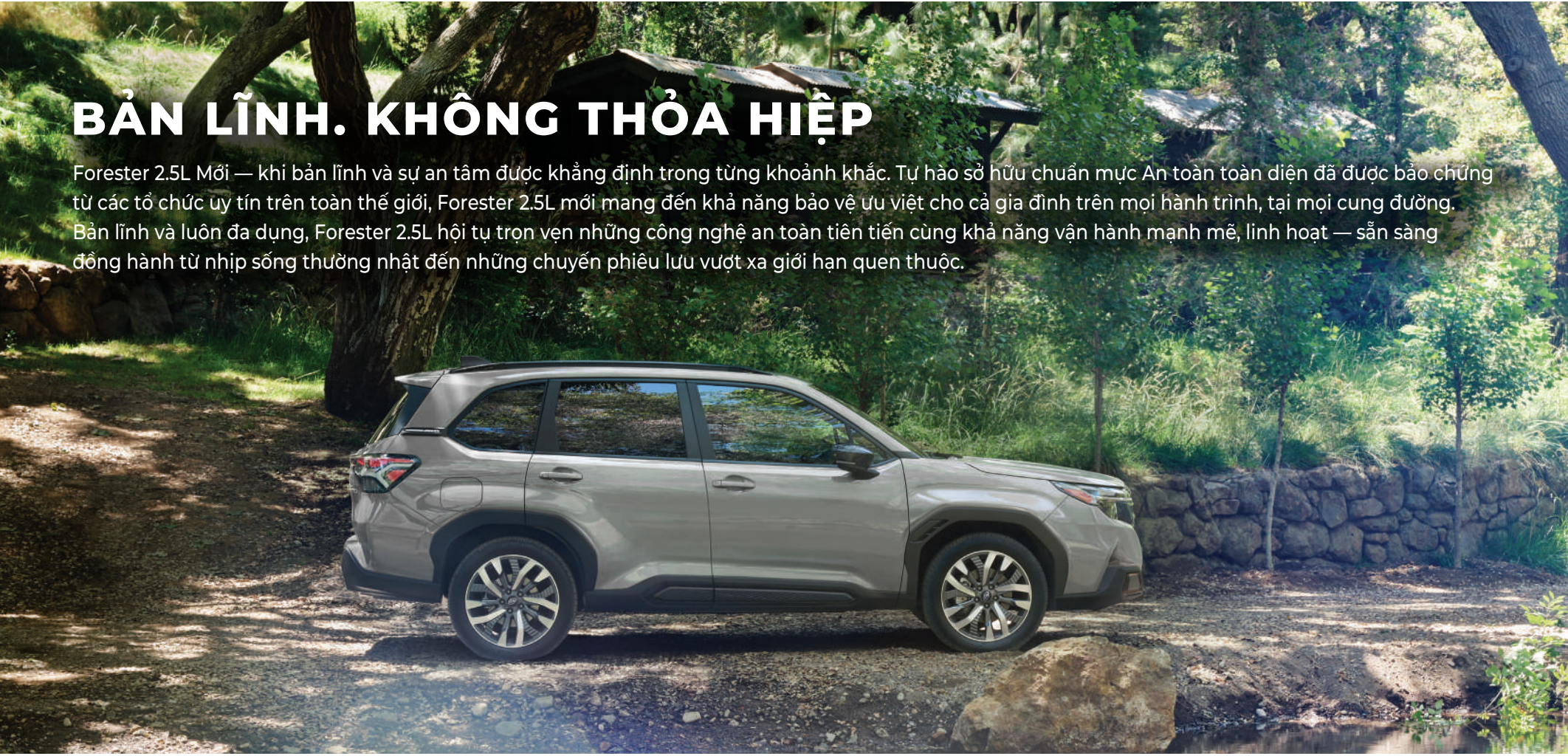

SUBARU
The New
FORESTER 2.5L
FORESTER
BẢN LĨNH. KHÔNG THỎA HIỆP
MADE IN JAPAN

BẢN LĨNH. KHÔNG THỎA HIỆP

Forester 2.5L Mới — khi bản lĩnh và sự an tâm được khẳng định trong từng khoảnh khắc. Tự hào sở hữu chuẩn mực An toàn toàn diện đã được bảo chứng từ các tổ chức uy tín trên toàn thế giới, Forester 2.5L mới mang đến khả năng bảo vệ ưu việt cho cả gia đình trên mọi hành trình, tại mọi cung đường. Bản lĩnh và luôn đa dụng, Forester 2.5L hội tụ trọn vẹn những công nghệ an toàn tiên tiến cùng khả năng vận hành mạnh mẽ, linh hoạt — sẵn sàng đồng hành từ nhịp sống thường nhật đến những chuyến phiêu lưu vượt xa giới hạn quen thuộc.

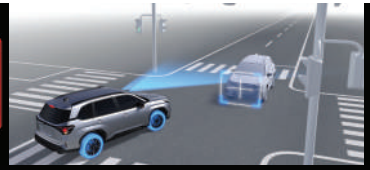




Hệ Thống Hỗ Trợ Người Lái EyeSight Cải Tiến



Hỗ Trợ Dừng Xe Khẩn Cấp



Phanh Tránh Va Chạm



Hệ Thống Giám Sát Người Lái DMS



Cụm đồng hồ S:HEV*



Hệ thống âm thanh Harman/Kardon 11 loa*

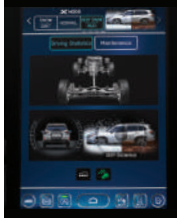


Sạc Không Dây 15W



Cốp Điện Tích Hợp Cảm Biến Đá Cốp

*Chỉ trên bản xe e-Boxer Hybrid





X-MODE 2 CẤP ĐỘ

Kích hoạt chất lái xe phiêu lưu đích thực với chế độ địa hình X-MODE 2 cấp độ, dễ dàng chuyển đổi giữa chế độ [SNOW/DIRT] hoặc [D.SNOW/MUD] thông qua màn hình cảm ứng 11.6 inch tùy thuộc vào từng điều kiện mặt đường.

CHẾ ĐỘ LÁI THÔNG MINH SI-DRIVE

Chế độ lái thông minh của Subaru có thể điều chỉnh công suất động cơ để tương thích với cách lái xe của từng cá nhân, khi có thể ngay lập tức truyền lực khi cần để xe trở nên linh hoạt hơn trong bất kỳ tình huống nào.





HYBRID Hệ thống Hybrid mới x Hệ Dẫn Động SAWD

Hệ thống Hybrid của Forester 2.5 tích hợp pin cao áp và hai mô-tơ điện được cấu hình để vận hành cùng hệ dẫn động bốn bánh toàn thời gian đối xứng SAWD đặc trưng của Subaru. Hệ thống liên tục phân bổ công suất theo thời gian thực để duy trì độ bám tối ưu, mang đến sự ổn định và khả năng kiểm soát vượt trội trên nhiều điều kiện vận hành.



Hộp số Hybrid Lineartronic cải tiến

Hộp số Hybrid Lineartronic thế hệ mới tích hợp mô-tơ dẫn động, mô-tơ phát điện, vi sai trước và bộ ly hợp điều khiển điện tử trong một thiết kế nhỏ gọn, có độ chính xác cao. Cấu trúc tích hợp hiệu quả giúp phân bổ mô-men xoắn cân bằng, đồng thời tối ưu hóa khả năng sử dụng năng lượng. Nhờ đó, xe mang đến khả năng tăng tốc mạnh mẽ, tuyến tính và vận hành êm ái, cho cảm giác ổn định và đáng tin cậy trên mọi cung đường.



Chế độ Lái EV** (EV Drive Mode)

EV Drive - Chế độ EV Drive vận hành xe chỉ bằng mô-tơ điện, đặc biệt phù hợp khi di chuyển ở tốc độ thấp trong khu dân cư. Được phát triển để tối ưu cùng hệ thống Hybrid, chế độ này giúp giảm phát thải, đồng thời mang đến khả năng vận hành êm ái và yên tĩnh.



Động cơ SUBARU BOXER

Động cơ Boxer, hay còn gọi là động cơ đối đỉnh nằm ngang, sở hữu các piston chuyển động đối xứng theo phương ngang. Subaru kiên định với cấu trúc này nhằm giúp duy trì độ ổn định và khả năng vận hành đáng tin cậy. Trên Forester 2.5L, hệ thống Hybrid được tinh chỉnh để hài hòa cùng động cơ SUBARU BOXER, cân bằng giữa hiệu suất, khả năng tiết kiệm năng lượng và sự êm ái, mang đến trải nghiệm vận hành mượt mà và thân thiện với môi trường.

**Phạm vi hoạt động của Chế độ EV Drive có giới hạn và phụ thuộc vào điều kiện vận hành của xe.
Trong một số trường hợp, Chế độ EV Drive có thể không khả dụng.



HỆ THỐNG KHUNG GẦM TOÀN CẦU SUBARU (SGP) & KẾT CẤU KHUNG XE LIỀN KHỐI

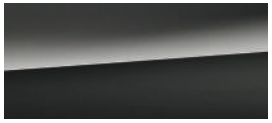
Những cải tiến công nghệ hiện đại nhất đã được ứng dụng cho Hệ Khung Gầm Toàn Cầu Subaru và kết cấu khung bên trong liền khối. Nhờ vào việc ứng dụng keo kết dính nhiều hơn ở hệ thống khung gầm, giúp giảm thiểu các rung động bất chợt khi lái. Cảm giác đánh lái đồng nhất với chuyển động thân xe mang lại cảm giác lái vượt trội và sự ổn định trên mọi cung đường.



MÀU SẮC NGOẠI THẤT


Trắng Ngọc Trai


Bạc Ánh Kim

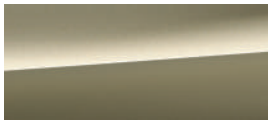

Xám Bạc Ánh Kim


Đen Pha Lê


Xanh Xám Ngọc Trai


Xanh Dương Ngọc Trai


Xanh Lam Ánh Kim


Xanh Lục Ánh Kim


Nâu Đồng Ánh Kim


Đỏ Ngọc Trai



2.5 e-Boxer Hybrid / Xanh Lục Ánh Kim

MÀU NỘI THẤT


Màu Đen


Màu Nâu







2.5 Boxer / Xanh Xám Ngọc Trai

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

			Hệ dẫn động Bốn Bánh Toàn Thời Gian Đối Xứng SAWD	
			2.5 e-Boxer Hybrid	2.5 Boxer
			2.5L Phun nhiên liệu trực tiếp + Hệ thống Hybrid	2.5L phun nhiên liệu trực tiếp
Động cơ				
Loại động cơ			Máy xăng, phun nhiên liệu trực tiếp, Động cơ Boxer 4 xylanh, DOHC 16 van	
Dung tích		cc	2.498	
Hệ thống nhiên liệu			Phun nhiên liệu trực tiếp	
Dung tích bình xăng		lít	63	
Khả năng Vận Hành				
Công suất tối đa (DIN)		kW (PS) / rpm	121 (164) / 5.600	136 (185) / 5.800
Mô-men xoắn tối đa (DIN)		Nm (kgfm) / rpm	209 (21,3) / 3.600 - 4.800	247 (25,2) / 3.700
Mức tiêu thụ nhiên liệu*1	Trong đô thị	lít/100 km	5,41	9,8
	Ngoài đô thị	lít/100 km	6,64	5,6
	Hỗn hợp	lít/100 km	6,18	7,1
Mức phát thải CO_2*1	Trong đô thị	g/km	145	229
	Ngoài đô thị	g/km	137	152
	Hỗn hợp	g/km	140	180
Mô-tơ điện				
Loại Mô-tơ			Mô-tơ đồng bộ điện xoay chiều 3 pha	_
Công suất tối đa		kW (PS)	90 (122)	_
Mô-men xoắn tối đa		Nm (kgfm)	276 (28,1)	_

		Hệ dẫn động Bốn Bánh Toàn Thời Gian Đối Xứng SAWD	
		2.5 e-Boxer Hybrid	2.5 Boxer
		2.5L Phun nhiên liệu trực tiếp + Hệ thống Hybrid	2.5L phun nhiên liệu trực tiếp
Pin Cao Áp			
Loại Pin		Pin Lithium ion	_
Hệ truyền động			
Dẫn động 4 bánh toàn thời gian		Hệ thống ly hợp AWD điều khiển điện tử	Hệ thống Phân chia mô-men xoắn chủ động
Thông số			
Kích thước chiều dài	mm	4.655	
Kích thước chiều rộng	mm	1.830	
Kích thước chiều cao	mm	1.730	
Khoảng sáng gầm xe	mm	220	
Dung tích khoang hành lý	lít	484 / 1.655 (tối đa)	504 / 1.675 (tối đa)
Số chỗ ngồi		5	
Bán kính vòng quay tối thiểu		5,4	
Kích thước cỡ lốp		235 / 50R19	225 / 55R18

*1 Theo Cục Đăng Kiểm Việt Nam