

THÔNG SỐ KỸ THUẬT SUBARU FORESTER

ĐỘNG CƠ & HỘP SỐ	2.0i-L		2.0i-L EyeSight	2.0i-S EyeSight
Dung tích động cơ	1995 cc			
Loại động cơ	Động cơ Boxer máy xăng, phun nhiên liệu trực tiếp, 4 xy lạnh, DOHC 16 van			
Công suất & Mô-men xoắn	156 PS @ 6000 rpm & 196 Nm @ 4000 rpm			
Dung tích thùng nhiên liệu	63 lít			
Hộp số	Tự động vô cấp Lineartronic CVT với 7 cấp số ảo & lẫy chuyển số			
VẬN HÀNH & TIÊU THỤ NHIÊN LIỆU				
Khả năng tăng tốc từ 0-100 km/h	10.3 giây			
Vận tốc tối đa	193 km/h			
Tiêu thụ nhiên liệu (Lít/100km) (Chu trình Tổ hợp/Đô thị cơ bản/Đô thị phụ)	6,9 / 8,6 / 5,9	8,35 / 11,13 / 6,77		7,76 / 9,41 / 6,81
Tiêu chuẩn khí thải	EURO 5			
KÍCH THƯỚC				
Dài / Rộng / Cao	4640 mm / 1815 mm / 1730 mm			
Dung tích khoang hành lý	505 lít (tối đa 1775 lít)			
Cỡ lốp và mâm xe	225/60 R17		225/55 R18	
Chiều dài cơ sở / Khoảng sáng gầm	2670 mm / 220 mm			
Trọng lượng không tải	1538 kg	1540 kg		1550 kg
Bán kính vòng quay tối thiểu	5,4 mét			
AN TOÀN CHỦ ĐỘNG				
Hệ dẫn động 4 bánh toàn thời gian đối xứng S-AWD*	•	•	•	
Hệ thống treo độc lập 4 bánh	•	•	•	
Kiểm soát cân bằng điện tử VDC	•	•	•	
Chế độ vượt địa hình X-MODE	•	•		
Chế độ vượt địa hình X-MODE đặc biệt được cải tiến			•	
ABS với phân bổ lực phanh điện tử EBD	•	•	•	
Giữ phanh tự động AVH	•	•	•	
Điều hướng Mô-men xoắn chủ động (ATV)	•	•	•	
Hỗ trợ phanh khẩn cấp và ưu tiên chân phanh	•	•	•	
Phanh tay điện tử	•	•	•	
Hỗ trợ đổ đèo cao cấp	•	•	•	
AN TOÀN PHÒNG TRÁNH VA CHẠM				
Subaru EyeSight 4.0*		•	•	
Đánh lái khẩn cấp tự động			•	
Đèn pha tự động điều chỉnh theo góc lái SRH			•	
Đèn pha thông minh HBA			•	
Cửa sổ điện chống kẹt	•	•	•	
Camera cập lễ			•	
Khóa trẻ em hàng ghế sau	•	•	•	
Bộ bước chân chống trượt	•	•	•	
Cốp điện chống kẹt với chức năng nhớ vị trí			•	
Tin hiệu báo dừng khẩn cấp	•	•	•	
Cảnh báo phương tiện cắt ngang khi lùi SRVD			•	
AN TOÀN BỊ ĐỘNG				
Nền tảng khung gầm toàn cầu Subaru SGP*		•		
Động cơ Boxer thiết kế trượt gầm khi va chạm		•		
Khung xe gia cường hình nhân		•		
Kết cấu cản trước hấp thụ lực va chạm		•		
Túi khí SRS phía trước, bên hông và rèm		•		
Túi khí SRS đầu gối cho ghế lái		•		
Mui xe và trần cabin an toàn khi bị lật tròn		•		
Tự động mở khóa cửa xe khi có va chạm		•		
Dây đai an toàn 3 điểm cho hàng ghế sau		•		
CÁC TRANG BỊ & TIỆN ÍCH				
Chế độ lái thông minh Subaru với chế độ Sport & Intelligent	•	•	•	
Màn hình cảm ứng HD 8 inch kết nối Apple CarPlay, Android Auto & Bluetooth	•	•	•	
Nhận diện và điều khiển bằng giọng nói	•	•	•	
Chìa khóa thông minh & khởi động bằng nút bấm	•	•	•	
Ghế lái chỉnh điện 8 hướng	•	•	•	
Ghế hành khách phía trước chỉnh điện 8 hướng	•	•	•	
Vô lăng có thể điều chỉnh	•	•	•	
Thanh buộc hành lý nóc xe	•	•	•	
Tựa đầu hàng ghế trước có thể điều chỉnh độ cao và độ nghiêng	•	•	•	
Đèn pha LED tự động bật/tắt	•	•	•	
Điều chỉnh độ cao chùm sáng (tự động)			•	
Điều hòa tự động 2 vùng độc lập	•	•	•	
Gương chiếu hậu chỉnh điện - gập điện	•	•	•	
Đèn sương mù LED trước			•	
Đèn sương mù LED sau	•	•	•	

* Công nghệ cốt lõi Subaru

CÁC
TÙY CHỌN
MÀU XE















Xanh Rêu Pha Lê

Xám Bạc Ánh Kim

Nâu Đồng Ánh Kim

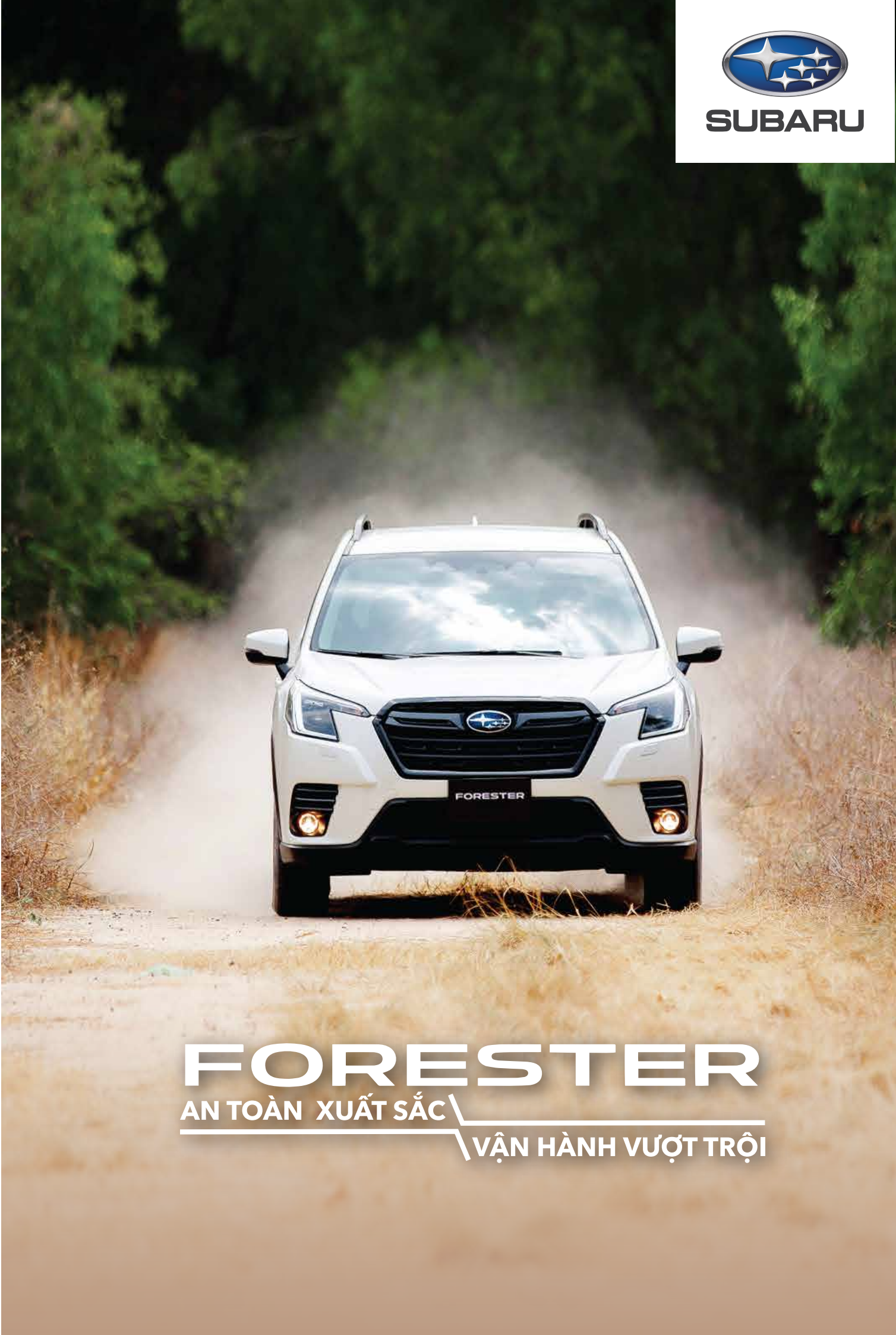
Trắng Ngọc Trai

Bạc Ánh Kim

Xanh Da Trời

Đen Pha Lê

Hình ảnh chỉ mang tính chất tham khảo. Thông số kĩ thuật có thể thay đổi tùy theo từng thị trường.



HỆ THỐNG EYESIGHT 4.0

Được trang bị Công nghệ Hỗ trợ người lái tiên tiến thế hệ mới cho tầm quan sát xa hơn và rộng hơn gấp 2 lần để bạn thêm an tâm trên mọi hành trình.

Hình ảnh chỉ mang tính chất minh họa. Thông số kĩ thuật chi tiết có thể thay đổi tùy theo từng thị trường

TẦM NHÌN & AN TOÀN VƯỢT TRỘI HƠN

Công nghệ Hỗ trợ người lái EyeSight 4.0 được trang bị một tổ hợp các tính năng an toàn mới và cải tiến giúp quan sát tốt hơn và để đảm bảo sự an toàn hơn nữa.

CÁC TÍNH NĂNG CỦA EYESIGHT 4.0

1. Kiểm soát hành trình thích ứng ACC
2. Tính năng Định tâm làn đường và Hỗ trợ đánh lái theo xe phía trước
3. Phanh tránh va chạm
4. Đánh lái khẩn cấp tự động(*)
5. Cảnh báo và tránh chệch làn đường
6. Cảnh báo đảo làn
7. Cảnh báo xe phía trước di chuyển
8. Kiểm soát bướm ga tránh va chạm

(*) Chỉ có trên phiên bản 2.0 i-S EyeSight



HỆ KHUNG GẮM TOÀN CẦU SUBARU

Nền tảng khung gầm đóng vai trò tối quan trọng. Hệ khung gầm tiên tiến của Forester được cải thiện 40% độ cứng vững khi vận xoắn, giảm rung lắc thân xe đến 50% và cải thiện khả năng hấp thụ lực khi va chạm.

ĐỘNG CƠ BOXER

Thiết kế với trọng tâm thấp để mang đến khả năng phản hồi và kiểm soát tốt hơn. Các rung động cũng được giảm thiểu để đảm bảo sự thoải mái cho mọi hành trình.

HỆ DẪN ĐỘNG 4 BÁNH TOÀN THỜI GIAN ĐỐI XỨNG

Công suất luôn được phân bổ đến cả bốn bánh xe nhằm đảm bảo lực kéo lớn nhất và khả năng xử lý lái tuyệt vời dù là trên những điều kiện đường khác nghiệt nhất.

ĐIỀU KHIỂN DỄ DÀNG HƠN



X-MODE, tính năng dành cho những địa hình phức tạp, nay được cải tiến thêm chế độ chờ, khi xe Forester đạt tốc độ trên 40km/h và tự động kích hoạt lại khi xe di chuyển trong dải tốc độ từ 35km/h trở xuống.

KIỂM SOÁT TỐT HƠN



Hệ khung gầm toàn cầu Subaru, Động cơ Boxer và Hệ dẫn động 4 bánh toàn thời gian đối xứng SAWD tiếp tục mang lại hiệu quả vận hành vượt trội. Bên cạnh đó, các công nghệ cốt lõi này giúp Forester có nền tảng vững chắc, lực kéo vượt trội và sự cân bằng tối ưu. Ngoài ra, hệ thống treo cải tiến mới giúp tăng sự êm ái và mượt mà hơn, khả năng xử lý tốt hơn và trải nghiệm đánh lái nhanh được linh hoạt hơn.

TỰ TIN HƠN



Ngoại thất năng động hoàn toàn mới với thiết kế lưới tản nhiệt mạnh mẽ hơn, cụm đèn và bộ mâm 18 inch phong cách mới. Ngoài ra, Forester còn có thêm những tùy chọn màu sắc mới mẻ hơn.