



SUBARU

ข้อมูลจำเพาะ Subaru Forester

เครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง	2.0i-L EyeSight	2.0i-S EyeSight
ปริมาตรกระบอกสูบ	1995 ซีซี	
ประเภทเครื่องยนต์	เครื่องยนต์บ็อกเซอร์* เบนซินลูกสูบนอน 4 สูบ DOHC 16 วาล์ว ระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงโดยตรง	
กำลังและแรงบิดสูงสุด	156 แรงม้า @ 6000 รอบ / 196 นิวตันเมตร @ 4000 รอบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	63 ลิตร	
ระบบส่งกำลัง	Lineartronic CVT 7 สปีด พร้อมโหมดคนขับและแพดเดิลชิฟท์	
สมรรถนะและอัตราประหยัดเชื้อเพลิง		
อัตราเร่ง 0-100 กม. / ชม.	10.3 วินาที	
ความเร็วสูงสุด (กม. / ชม.)	193 กม. / ชม.	
อัตราการประหยัดเชื้อเพลิง (ลิตร / กม.)	7.6 ลิตร / 100 กม. (อัตราเฉลี่ย)	
การปล่อยก๊าซ CO2 (กรัม / กม.)	168 กรัม / กม.	
มิติรถ		
มิติภายนอก ยาว / กว้าง / สูง (มม.)	4640 มม. / 1815 มม. / 1730 มม.	
พื้นที่เก็บสัมภาระ	505 ลิตร (1775 ลิตร เมื่อพับเบาะหลัง)	
ขนาดยางและล้อ	225/60 R17	225/55 R18
ระยะฐานล้อ / ระยะต่ำสุดจากพื้นถนน (มม.)	2670 มม. / 220 มม.	
น้ำหนักบรรทุกเปล่า (กก.)	1543 กก.	1553 กก.
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	10.8 เมตร	
ระบบความปลอดภัยขณะเคลื่อนที่		
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบสมมาตร*	•	•
ระบบรองรับแรงสั่นสะเทือนอิสระทั้ง 4 ล้อ	•	•
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (VDC)	•	•
X-Mode	•	•
Special X-Mode	•	•
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) พร้อมระบบกระจายแรงเบรก	•	•
ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติ (AVH)	•	•
ระบบช่วยกระจายแรงเบรกเมื่อเข้าโค้ง (ATV)	•	•
ระบบเสริมแรงเบรก (BA) และระบบป้องกันคันเร่งค้าง (BO)	•	•
เบรกมือไฟฟ้า	•	•
ระบบความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ		
เทคโนโลยีช่วยขับขี่อัตโนมัติ เวอร์ชัน 4 (EyeSight) ใหม่*	•	•
ไฟหน้าเลี้ยวตามพวงมาลัย (SRH)	•	•
ไฟหน้าอัจฉริยะปรับสูง-ต่ำอัตโนมัติ (HBA) ใหม่*	•	•
กระจกไฟฟ้ากันหมัน	•	•
ระบบล็อกประตูป้องกันเด็ก	•	•
พื้นเหยียบกันลื่นด้านข้าง	•	•
ฝาท้ายไฟฟ้า พร้อมระบบกันหมัน	•	•
และระบบจดจำตำแหน่ง	•	•
ไฟเตือนเมื่อเบรกลูกเฉิน	•	•
ระบบตรวจจับวัตถุด้านหลัง (SRVD)*	•	•
ความปลอดภัยเมื่อเกิดการชน		
ซูบารุ โกลบอล แพลตฟอร์ม*	•	•
เครื่องยนต์และระบบส่งกำลังติดตั้งด้านล่าง	•	•
โครงสร้างนิรภัยรูปวงแหวน พร้อมโครงสร้างคานในแบบเต็ม	•	•
กันชนหน้าพร้อมโครงสร้างรับแรงกระแทก	•	•
ถุงลมนิรภัยด้านหน้า, ด้านข้าง และม่านถุงลมนิรภัย	•	•
ถุงลมนิรภัยบริเวณหัวเข่าคนขับ	•	•
หลังคาป้องกันกรณีพลิกคว่ำและเพดานหลังคาห้องโดยสาร	•	•
ระบบปลดล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อเกิดการชน	•	•
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง 3 ตำแหน่ง	•	•
ความสะดวกสบาย		
โหมดขับเคลื่อน SI-Drive (โหมดประหยัดน้ำมันอัจฉริยะและโหมดสปอร์ต)	•	•
หน้าจอระบบสัมผัส ขนาด 8 นิ้ว รองรับ Apple CarPlay, Android Auto และ Bluetooth	•	•
ระบบล็อกและปลดล็อกโดยไม่ใช้กุญแจ พร้อมปุ่มสตาร์ท	•	•
เบาะคนขับปรับด้วยระบบไฟฟ้า 8 ทิศทาง	•	•
เบาะผู้โดยสารด้านหลังปรับด้วยระบบไฟฟ้า 8 ทิศทาง	•	•
พวงมาลัยปรับทิศทางได้	•	•
ราวหลังคา	•	•
พนักพิงศีรษะแบบปรับขึ้นลงและก้มเงยได้	•	•
ระบบปรับอากาศแยกซ้ายขวา พร้อมปรับทิศทางอัตโนมัติ	•	•
ไฟตัดหมอกหน้า LED	•	•
ไฟตัดหมอกหลัง LED	•	•

*ฟังก์ชันเฉพาะสำหรับซูบารุ

เอาอยู่ ทุกสถานการณ์



FORESTER

เอาอยู่ / ทุกสถานการณ์

ข้อมูลทั้งหมดในเอกสารชุดนี้มีความถูกต้อง ณ เวลาที่พิมพ์ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า | ข้อมูลจำเพาะอาจแตกต่างกันตามประเทศที่จำหน่าย



www.subaru.asia

FORESTER GT

ก้าวข้ามความธรรมดาไปกับForesterชุดอุปกรณ์ตกแต่งGT ถูกออกแบบและคิดค้น โดย Mr. Masahiko “Jack” Kobayashi นักออกแบบผู้มีชื่อเสียงของ Subaru Corporation ที่มีประสบการณ์มากกว่า 25 ปี ผู้อยู่เบื้องหลังการออกแบบอันเป็นเอกลักษณ์ของ Levorg, WRX, WRX STI, XV รุ่นแรก และอีกมากมาย - โดดเด่นและโฉบเฉี่ยวอย่างมีเอกลักษณ์ ด้วยดีไซน์สปอร์ต **เผชิญหน้ากับความท้าทายไปกับ Forester ชุดอุปกรณ์ตกแต่ง GT**



ภาพเพื่อการโฆษณาเท่านั้น | ข้อมูลจำเพาะอาจแตกต่างกันไปตามตลาดแต่ละประเทศ



1/ สเกิร์ต และกันชนด้านหน้า

เสริมรูปลักษณ์ให้ดูโฉบเฉี่ยว

2/ สเกิร์ต และกันชนด้านหลัง

เสริมการป้องกันบริเวณกันชนหลังพร้อมรูปลักษณ์ที่โดดเด่นอย่างมีสไตล์

3/ ล้ออัลลอย

ดีไซน์พิเศษเพื่อเอกลักษณ์ที่โดดเด่นเฉพาะชุดอุปกรณ์ตกแต่ง GT

4/ สเกิร์ตด้านข้าง

ให้ความรู้สึกที่แข็งแกร่งยิ่งขึ้น

5/ สปอยเลอร์หลังคา

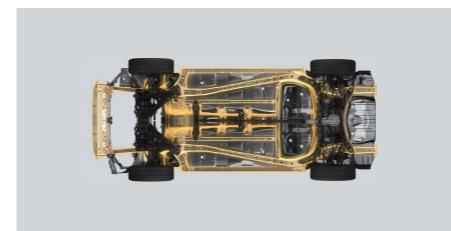
ออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์ เพื่อประสิทธิภาพที่มากขึ้น

6/ กล้องมองรอบทิศทาง 360 องศา

อำนวยความสะดวกในทุกมุมมองรวมถึงการเข้าจอดในพื้นที่ที่จำกัดได้ง่ายขึ้นด้วยกล้องรอบคัน 4 ตำแหน่ง เพื่อการมองเห็นที่ชัดเจนยิ่งขึ้น

7/ ระบบสารบันเทิง และจอแสดงผล PANASONIC รุ่นใหม่

ระบบเครื่องเสียงและจอแสดงผล ขนาด 8 นิ้ว พร้อมรองรับการเชื่อมต่อ Apple CarPlay และ Android Auto



ซูบารุ โกลบอล แพลตฟอรม์

เพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพในทุกด้านให้ดียิ่งขึ้นด้วยระบบบังคับเลี้ยวให้การตอบสนองที่ตึงเครียดมากขึ้น พร้อมการขับเคลื่อนที่นุ่มนวลและเสถียรยิ่งขึ้น



เครื่องยนต์บ็อกเซอร์

ถูกออกแบบให้มีจุดศูนย์ถ่วงที่ต่ำ เพื่อให้คุณควบคุมและตอบสนองได้ดียิ่งขึ้น อีกทั้งยังลดการสั่นไหวเพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบายยิ่งขึ้น



ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบสมมาตร

ผ่านการออกแบบให้กระจายกำลังขับเคลื่อนไปยังทุกล้อเพื่อประสิทธิภาพในการเข้าโค้งได้ดียิ่งขึ้นเสถียรภาพที่มั่นคงเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูงหรือในสภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวย รวมทั้งยึดเกาะได้อย่างมีประสิทธิภาพบนท้องถนนที่เปียกชื้น

ทัศนวิสัยและความปลอดภัย ที่มากขึ้น

เทคโนโลยีช่วยเหลือผู้ขับขี่อัตโนมัติ 4.0 มาพร้อมกับคุณสมบัติด้านความปลอดภัยใหม่ที่ได้รับการปรับปรุง ซึ่งช่วยให้คุณมองเห็นได้มากขึ้น ทำให้การเดินทางของคุณปลอดภัยยิ่งขึ้น

เทคโนโลยีช่วยเหลือผู้ขับขี่อัตโนมัติ 4.0

1. **ใหม่!** นวัตกรรมกล้องสเตอริโอคู่หน้า
2. **ใหม่!** ระบบไปและหยุดตามคันหน้าอัตโนมัติ พร้อมระบบควบคุมรถให้อยู่กลางเลน
3. **ใหม่!** ระบบช่วยเบรกอัตโนมัติ พร้อมระบบบังคับพวงมาลัยฉุกเฉินอัตโนมัติ*
4. **ใหม่!** ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกเลน พร้อมระบบบังคับพวงมาลัยกลับเข้าเลน
5. ระบบเตือนเมื่อรถสายไปมา
6. ระบบเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนที่
7. ระบบช่วยจัดการคันเร่ง

*ระบบบังคับพวงมาลัยฉุกเฉินอัตโนมัติ มีเฉพาะใน Forester 2.0 i-S EyeSight

